



LEGA NAVALE ITALIANA Sez. di BRINDISI



C.O.N.I.

Albanian Sailing Federation

F.I.V.

ISTRUZIONI DI REGATA



Trofeo dell'Accoglienza VIII edizione

Trofeo Mirko Gallone I edizione

05 – 08 luglio 2018

1 - ORGANIZZAZIONE:

L.N.I. Sezione di Brindisi

Lungomare A. Vespucci, 2 - 72011 Brindisi

Tel +39 0831 412114 Email: segreteria@leganavalebrindisi.it

2 - PROGRAMMA:

Mer. 4 luglio	ore 19.00	Briefing di partenza, Cerimonia di Benvenuto e presentazione degli equipaggi
Gio. 5 luglio	ore 09.00	Partenza della regata con arrivo a Valona
Ven. 6 luglio	ore 19:30	Cerimonia di Premiazione – Valona
Sab. 7 luglio	ore 10:00	Regata Baia di Valona: Orikum-Valona-Orikum
Sab. 7 luglio	ore 19:30	Premiazione Regata "Baia di Valona" e premiazione somma regate "Brindisi-Valona" e "Baia di Valona"
Dom. 8 luglio:		Partenza libera di rientro

3 - REGOLE:

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

1. Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020, con disposizioni integrative F.I.V.;
2. Normativa Federale per la Vela d'Altura;
3. Regolamento e Regulation ORC International e ORC Club;
4. Il presente Bando di Regata;
5. Le Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata saranno queste ultime a prevalere);
6. Offshore Special Regulation per le regate di 3ª categoria per Monohulls e Multihulls 2018 con obbligo d'apparato radio VHF sul canale 16 e 72;
7. Successive comunicazioni del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico che saranno esposti all'albo almeno tre ore prima della partenza;
8. Ai sensi della RRS 70.3, L'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela;
9. Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le NIPAM-COLREG (Norme Internazionali per prevenire gli Abbordi in Mare) sostituiranno la parte 2 del RRS.

4 - COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

Avvisi ai concorrenti e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito nella Sede del Circolo, fino a due ore prima dell'inizio della regata. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. E' responsabilità dei concorrenti di informarsi di tali modifiche.

5 - SEGNALI A TERRA E A MARE:

Conformi al RRS. La "Intelligenza "esposta a terra significa: "Non lasciate la banchina" I segnali a mare saranno dati dopo 60 minuti dall'ammainata del segnale a terra.

6 - PERCORSO:

Il percorso da svolgere è da Brindisi alla Baia di Valona, e sarà di 70 miglia ca.

I passaggi obbligati sono:

- **Dopo la partenza è fatto obbligo lasciare il segnalamento del trombillo a dritta;**
- **L'ingresso alla Baia di Valona dovrà avvenire obbligatoriamente passando a nord dell'isola di Saseno.**

7- RIDUZIONE DI PERCORSO:

Verrà esposta la bandiera S, è in vigore la regola 32.2

8 – TEMPO LIMITE:

A parziale modifica della regola 35 RRS, il tempo limite sarà di **24 ore** dopo l'orario di partenza di ciascuno raggruppamento. Le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate DNF.

9 – BATTELO COMITATO:

Il battello del CdR Comitato di Regata avrà a riva il guidone Lega Navale Italiana.

10- BOE:

Saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore giallo.

11- LINEA DI PARTENZA:

Sarà costituita dalla congiungente tra due boe di colore giallo e posizionata a nord della diga foranea di Brindisi (All. A).

12 - BANDIERE DI CLASSE:

classi ORC	lettera R del C.I.
Classi LIBERA	lettera F del C.I.

13 - SEGNALI DI PARTENZA:

Le imbarcazioni saranno separate in due raggruppamenti che avranno partenze distinte, il primo sarà costituito dalle imbarcazioni Gruppo ORC, il secondo sarà costituito dai Gruppi LIBERA.

La partenza sarà data come previsto dalla Regola 26 RRS così modificata:

Per la classe ORC:

Avvio	lettera R del C.I.	5 minuti
Preparatorio	lettera I del C.I.	4 minuti
Ammainata	lettera I	1 minuto
Partenza	ammainata del segnale R	

Per la classe LIBERA:

Avviso	lettera F del C.I.	5 minuti
Preparatorio	lettera I del C.I.	4 minuti
Ammainata	lettera I	1 minuto
Partenza	ammainata del segnale F	

Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale 72 VHF. La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta (modif. RRS 62 1 a) Trascorsi 20 minuti dopo il segnale di partenza, la linea di Partenza si riterrà chiusa e le imbarcazioni non partite saranno considerate DNS (non partite).

14 - RICHIAMI:

Sarà applicata la regola 30.1; il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate. La lettera "X" sarà ammainata dopo il rientro delle barche partite in anticipo, che comunque dovrà avvenire attraverso i prolungamenti della linea di partenza, entro 4 minuti dal segnale di Partenza.

In caso di partenze anticipate il CdR, oltre alla esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche comunicare via radio sul canale VHF 72 quali imbarcazioni fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i concorrenti. La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 62.1 a).

14 - RICHIAMO GENERALE:

Il richiamo generale sarà segnalato in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS

15- LINEA D'ARRIVO:

Sarà costituita dalla congiungente tra il fanale rosso del molo nord del porto di Valona ed una boa di colore giallo, da lasciare a dritta, sarà munita di luce stroboscopica nelle ore notturne (All. B). In caso di arrivo notturno ogni imbarcazione che taglia la linea d'arrivo dovrà illuminare il proprio numero concorrente, applicato sulla prua dello scafo e i numeri velici per farsi identificare dal CdR. Se richiesto dal CdR, ogni concorrente dovrà comunicare il proprio nominativo per VHF sul canale 72.

In caso di condizioni meteo avverse o altro, nuove istruzioni verranno comunicate.

16 - PROTESTE:

Le proteste dovranno essere fatte e presentate entro gli stessi termini e nelle stesse modalità previste per la presentazione della Dichiarazione di Osservanza. A parziale modifica della Regola 61 RRS, un concorrente che abbia intenzione di protestare un'altra imbarcazione ha l'obbligo di informare il CdR al momento del taglio della linea di arrivo, pena la nullità della protesta. La comunicazione deve avvenire a mezzo VHF (canale 72). E' fatto obbligo al protestante di verificare che il CdR abbia recepito la comunicazione.

17 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA:

Entro le ore 11 del giorno 6, gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare alla giuria, o inserire nell'apposita cassetta predisposta presso la segreteria del Marina di Orikum, la dichiarazione di osservanza sottoscritta. In caso di mancanza di questo documento le imbarcazioni verranno considerate RET (ritirate).

18 - EQUIPAGGIAMENTO:

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations" per regate di 3^a categoria, con obbligo di VHF canale 16 e 72, fermo restando comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi e/o norme in vigore ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni concorrenti.

Le imbarcazioni saranno inoltre dotate obbligatoriamente di sistema trasponder GPS, messo a disposizione dalla LNI, solo ed esclusivamente per tutta la durata della manifestazione.

19 - PUNTEGGIO:

Il punteggio sarà calcolato come segue:
"Sistema di punteggio minimo Appendice A2.1 e A2.2 del RRS"

20 - PENALIZZAZIONI:

Una imbarcazione classificata OCS o UFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2.

In tutti i casi in cui il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte e se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento.

La penalizzazione per infrazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale (se specificato nelle Istruzioni di Regata) come previsto dalla RRS 44.3.

21 – AVVERTENZE PARTICOLARI:

- Prevalenza dei segnali visivi: i tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi senza tenere conto di eventuale mancanza o errore di tempo del segnale acustico.
- Le imbarcazioni prima del segnale di partenza dovranno passare in prossimità del battello Giuria per farsi rilevare.
- **Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di Giuria del loro rientro anche se, per motivi di forza maggiore, tale rientro avviene in località diversa da quella abituale.**
- Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata
- Solo in prossimità delle coste Albanesi le imbarcazioni sono autorizzate a portare a riva temporaneamente la bandiera nazionale, senza che questo venga considerato segnale di ritiro.
- Il comandante dell'imbarcazione é il solo responsabile della decisione di prendere o meno la partenza di una regata oppure di continuare.
- Il Circolo organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni.
- Il Circolo organizzatore o il Comitato di Regata si riservano di modificare le presenti Istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.

22 – COMUNICAZIONI RADIO:

Il canale ufficiale del Comitato è Canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- comunicazioni di abbandono di regata

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 per comunicazioni tra imbarcazioni, per richieste di informazioni dal Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.

Linea di arrivo e comitato di regata Tel. + 355 697824527

23 – PREMIAZIONI:

Come da Bando di Regata (Art.2)

IL COMITATO di REGATA