



TROFEO COPPA CARNEVALE

BANDO DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le vigenti disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

DP: Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

NP: Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (*questo modifica la RRS 60.1(a)*).

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI:

CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI
LEGA NAVALE ITALIANA sez. BRINDISI

2. DATE E LUOGHI DELLE REGATE:

2.1 Le regate saranno disputate nelle acque antistanti alla città di Brindisi secondo il seguente programma:

Domenica 27 Febbraio 2022
regata costiera classi ORC - sulle boe classe minialtura (eventuale recupero il 20/03/2022)

Domenica 6 Marzo 2022 regata sulle boe (eventuale recupero il 20/03/2022)
Domenica 13 Marzo 2022 regata sulle boe (eventuale recupero il 20/03/2022)

2.2 La prima Regata del giorno 27 Febbraio 2022 partirà alle ore 10.00.

2.3 Sono previste un massimo di 2 prove nella giornata di regate sulle boe.

2.4 Le barche dovranno essere in acqua sempre entro l'ora precedente le procedure di partenza e non potranno essere alate prima del termine della giornata di regata. Invariate le ulteriori disposizioni del presente articolo in riferimento alle successive giornate di regata.

3. REGOLAMENTI: Le regate saranno disputate applicando:

Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2021 che potrà essere sostituita con la pubblicazione della Normativa Federale Vela d'Altura 2022.;
- Regolamento ORC 2021 per le imbarcazioni con certificato a rating che potrà essere sostituito con il nuovo Regolamento ORC 2022;
- Regulation WS 2020-2021 con l'applicazione delle Offshore Special Regulations: equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 4^a categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72; Queste Regulations potranno essere sostituite con un'eventuale nuova edizione 2022;
- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno 60 minuti prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.
- **II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 02 Marzo 2021 o eventuali successive versioni – di seguito denominata "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "protocollo" potrà essere massima del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.**

4. AMMISSIONE: Saranno ammesse alla partecipazione le imbarcazioni d'altura dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club), con LOA non inferiore a 7,50 metri. Agli effetti delle classifiche, le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie: **Regata - Minialtura - Crociera/Regata - Gran Crociera**. Ogni Categoria dovrà essere composta da almeno 5 (cinque) imbarcazioni iscritte; ove mai non si verificasse tale situazione in una delle Categorie, le imbarcazioni potranno essere inserite nella Categoria più vicina.

Categoria Regata

Per appartenere alla categoria "Regata", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC International (non ORC Club), con la dicitura "Performance" (rispondenza agli assetti da regata) in conformità alle "Regulations ORC" per questa categoria. Le imbarcazioni ante 01.01.1992 potranno far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.

Categoria Minialtura

Per essere ammessi alla categoria Minialtura gli yacht dovranno rispettare i requisiti della Normativa d'Altura FIV 2021;

Categoria Crociera/Regata

Per appartenere alla categoria "Crociera/Regata", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera/regata) in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Le imbarcazioni per poter essere ammesse a competere in "Crociera/Regata" dovranno inoltre essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, celetti.

Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV UVAI.

Categoria Gran Crociera

Per appartenere alla categoria “*Gran Crociera*”, le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche di seguito descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di imbarcazione da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della Normativa FIV Vela D’Altura 2021.

Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l’utilizzo del “carbonio” per scafo, appendici e antenne (albero e boma).

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;
- Rollaranda;
- Ponte in teak completo;
- Elica a pale fisse;
- Alberatura senza rastrematura;
- Salpancore completamente installato in coperta;
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell’alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
- Desalinizzatore proporzionato;
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) non laminate;
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Bowthrusters;
- Impianto di condizionamento, inteso come impianto di bordo inamovibile;
- Anno di varo anteriore al 1992;
- Una sola vela imbarcata per andature portanti.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5). Tra questi parametri deve essere obbligatoriamente incluso il rollafiocco o vela di prua con garrocci e per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri il salpancore (così come sopra specificato).

L’appartenenza alla categoria “Gran Crociera” dovrà essere dichiarata all’atto dell’iscrizione, specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. **In questa classe non sono comunque ammessi a bordo atleti “Qualificati”.**

Categoria Libera

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria “*Libera*”, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto. Esse concorreranno in tempo reale. Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, l’eventuale suddivisione in raggruppamenti.

4.1 L'ammissione è libera, come da normativa FIV. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto dell'iscrizione. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

Non sono ammesse sostituzioni del certificato di stazza ORC durante il Campionato.

Potranno essere svolti controlli di stazza, prima durante e dopo ogni prova.

4.2 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- a) lista equipaggio;
- b) tessera FIV valide per l'anno in corso per tutti i componenti dell'equipaggio (copia con data di rinnovo e scadenza visita medica);
- c) polizza assicurativa RC con estensione alle regate veliche con massimale copertura assicurativa € 1.500.000.00;
- d) certificato di stazza;
- e) Nel caso l'armatore non partecipi alla regata, dovrà formalmente delegare un suo rappresentante;
- f) Copia documento identità dell'armatore o suo delegato
- g) tutti gli armatori al momento dell'iscrizione dovranno comunicare un recapito telefonico mobile e una mail valida dove verranno veicolate tutte le comunicazioni della manifestazione.

La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria Regate al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque non oltre il sabato 26 febbraio ore 12, non verrà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

5. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della Lega Navale Sezione di Brindisi, la tassa di iscrizione è di € 120,00 ad imbarcazione. La suddetta quota comprende anche alaggi, vari e ormeggi, ovvero: alaggio e varo per eventuali natanti della categoria Miniatura che dovessero raggiungere la nostra sede via terra su appositi carrelli; ormeggi per le imbarcazioni non già ormeggiate presso la nostra sede e provenienti da altre località (dal 20 Febbraio alla domenica successiva a quella conclusiva della manifestazione), salvo disponibilità di posti barca al momento della richiesta. Saranno accettati pagamenti a mezzo carta di credito, bancomat, bonifico bancario. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate mediante l'invio della documentazione all'indirizzo segreteria@leganavalebrindisi.it sarà tuttavia possibile l'accesso alla segreteria del Comitato Organizzatore ma nel pieno rispetto della vigente normativa in tema di contenimento del COVID 19. Il termine ultimo per la ricezione delle iscrizioni è fissato alle 10.30 del Sabato 26 Febbraio 2022. **Per le imbarcazioni che non possono fare tutte le prove diamo la possibilità di partecipare alla singola regata con il costo di € 40,00.**

6. CONTROLLI DI STAZZA: A bordo di tutte le imbarcazioni dovranno essere presenti per tutto il periodo del campionato, le dotazioni di sicurezza previste, potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni prova **DP -NP**

7. SISTEMA DI PUNTEGGIO: Sarà applicata il punteggio minimo come da appendice A RR 2021-2024 comma A4, A5.1, A5.3 ed A8.2.

8. LOGISTICA: Le imbarcazioni, loro carrelli stradali e mezzi saranno ospitati negli appositi spazi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore all'interno della Lega Navale, comunque non oltre la domenica successiva a quella conclusiva. Chi avesse bisogno di ormeggio a mare deve farne esplicita richiesta almeno una settimana prima dell'inizio della regata.

9. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10. PERCORSI: La descrizione dettagliata dei percorsi sarà indicata nelle Istruzioni di Regata.

11. COMITATO DI REGATA E GIURIA: La composizione del Comitato di Regata e della Giuria sarà resa nota ai concorrenti con apposito comunicato che sarà affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno 60 minuti prima dell'inizio della prima prova in programma.

12. NUMERO DI PROVE: Sono previste un massimo di 5 prove; Il campionato sarà valido con almeno 2 prove disputate. È previsto uno scarto dopo la quarta regata sulle boe. Non è scartabile il risultato della costiera per le classi ORC.

13. LISTA EQUIPAGGI: Eventuali variazioni alla lista dei membri di equipaggio devono essere richieste al Comitato di Regata e presentate alla Segreteria di Regata entro e non oltre le ore 08.30 delle date a programma per ottenere la necessaria approvazione.

14. PREMI: Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati ed il primo classificato per monotipo con un minimo di 3 imbarcazioni.

15. PUBBLICITA': La pubblicità è libera come da Regola di classe (Regulation 20 WS). Il Circolo Organizzatore può richiedere di esporre un adesivo su ogni lato della prua delle imbarcazioni e/o una bandiera a riva in conformità della Regulation 20.4. Gli adesivi saranno forniti dal C.O.

16. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Per i minorenni, la decisione di partecipare alle prove spetterà ai genitori e/o accompagnatori dei concorrenti, che all'atto dell'iscrizione, dovranno sottoscrivere il relativo documento di assunzione di responsabilità. **DP NP**

16.1 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE: Richiamando il principio base che cita I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei rifiuti che testualmente cita: **“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”**.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE