



COPPA CARNEVALE

27/02/2022 - 06/03/2022 - 13/03/2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le vigenti disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

DP: Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

NP: Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1 (a)).

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI: CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI
LEGA NAVALE ITALIANA sez. BRINDISI

2.COMITATO DI REGATA E GIURIA: Per ogni prova la composizione del CdR e CdP o Comitato Unico sarà resa nota tramite apposito comunicato.

3. LUOGO E DATE DELLE REGATE: Specchio acqueo a nord ed antistante la città di Brindisi.

27 Febbraio 2022	1^ giornata Categoria ORC/Libera	Costiera	h 10:00	eventuale recupero il 20/03/2022
27 Febbraio 2022	1^ giornata Categoria Minialtura	Bastone	h 10:00	eventuale recupero il 20/03/2022
06 Marzo 2022	2^ giornata ORC/Minialtura/Libera	Bastone	h 10:00	eventuale recupero il 20/03/2022
13 Marzo 2022	3^ giornata ORC/Minialtura/Libera	Bastone	h 10:00	eventuale recupero il 20/03/2022

4. REGOLAMENTI: Le regate saranno condotte con l'osservanza de seguenti regolamenti:

- Normativa Federale Vela d'Altura 2022.;

- Regolamento ORC 2022;
- Regulations WS 2022 con l'applicazione delle Offshore Special Regulations: equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 4^a categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Il Bando;
- Le presenti istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno 60 minuti prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.
- **II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ ED ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 02 Marzo 2021 o eventuali successive versioni – di seguito denominata "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "protocollo" potrà essere massima del 10% a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.**

Tutte le imbarcazioni con stazza ORC International Club dovranno essere conformi alle Regulations ORC vigenti; le barche iscritte senza certificato dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza prescritte da normativa vigente.

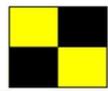
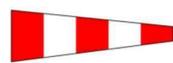
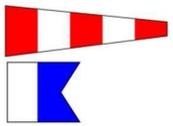
Il comitato organizzatore ed il comitato di regata si riservano il diritto di modificare, ad insindacabile giudizio, il programma previsto per causa di forza maggiore e/o condizioni meteo avverse.

Ai fini della pubblicità la regata è classificata di categoria "C". In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata saranno queste ultime a prevalere.

Le imbarcazioni potranno effettuare penalizzazioni alternative per infrazioni alla parte 2 del RRS in accordo con la regola 44.2

5. COMUNICAZIONI UFFICIALI: I comunicati ufficiali ed eventuali modifiche e comunicazioni del CdR saranno esposti all'Albo dei Comunicati e condivisi sul gruppo WhatsApp degli iscritti. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

6. SEGNALI A TERRA:

	E' stato esposto un comunicato
	Le prove non partite sono differite. Il segnale di avviso sarà esposto 60 minuti dopo l'ammal-nata a meno che in quel momento la prova sia ulteriormente differita o annullata.
	Le prove non partite sono differite. Non ci saranno altre regate oggi

7. SEGNALI A MARE: Conformi al Regolamento di Regata. Laddove si rendesse necessario, il CdR, prima del segnale di avviso, potrà comunicare via VHF su canale dedicato, eventuali modifiche o a voce purché l'informazione sia diffusa a tutti i partecipanti

8. PERCORSI: I percorsi sono definiti negli due allegati).

a) "W2" (percorso P2 per la classe ORC – percorso P1 per le classi libera e minialtura)

b) PERCORSO COSTIERO (classe ORC)

8.1 BOE: Saranno costituite da boe di colore giallo e rossa per il solo disimpegno ed arrivo della costiera Orc. Se una boa venisse a mancare o a modificare sensibilmente la sua posizione, sarà, se possibile, rimessa nel posto dovuto o sostituita da un battello del CdR che esponga la lettera "M" del CIS.

9. PARTENZA :La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca Comitato ed una boa di colore giallo, oppure tra due boe di colore giallo. In entrambi i casi, in caso di forza maggiore, la barca Comitato potrà mantenere la posizione usando le macchine, per mantenere l'allineamento. Tale procedura non potrà essere elemento di protesta.

La bandiera arancione sarà issata non meno di 10 minuti prima del segnale di partenza. La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RRS vigente, secondo il seguente prospetto:

SEGNALE	BANDIERA		SONORO	TEMPO
AVVISO		LETTERA R (ORC) O (libera) J (Minialtura)	↑ ●	5'
PREPARATORIO		LETTERA P-I-U	↑ ●	4'
1 MINUTO		LETTERA P-I-U	↓ —	1'
PARTENZA		LETTERA R-O-J	↓ —	START

Ogni segnale sarà possibilmente accompagnato da un segnale acustico.

Quattro minuti dopo lo start la linea di partenza verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite verranno classificate DNS.

Per ogni prova verranno eseguite tre procedure di **partenza distinte**.

Solo per la prova costiera potrà essere posta al vento una boa di colore rosso distante circa 0.2 nm dalla linea di partenza. Tale boa dovrà essere lasciata a dritta nel caso sulla barca del CdR sia esposta una bandiera verde oppure lasciata a sinistra nel caso la bandiera esposta sia rossa.

10. RICHIAMI INDIVIDUALI: La regola 30.1 sarà applicata se è stata esposta la bandiera "X" del CIS, le imbarcazioni che si troveranno prima del segnale di partenza sul lato del percorso, dovranno portarsi nel lato di pre-partenza secondo la tipologia del preparatorio issato, P o I.

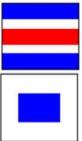
Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate OCS, la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

Nel caso sia esposto il preparatorio U, nessuna parte dello scafo di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dalle estremità della linea di partenza e la boa di bolina, durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola ed è identificata, sarà squalificata senza udienza, tranne che quella stessa prova non sia annullata. Non sarà esposta la lettera X

11. **RICHIAMO GENERALE:** Il richiamo generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del RRS con l'esposizione del primo ripetitore.

SEGNALE	SONORO
	↑ ● ● ↓ ●

12. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO: I percorsi potranno essere cambiati o ridotti. Il cambiamento di percorso sarà segnalato in prossimità della boa d'inizio lato cambiato da un battello del Comitato che esporrà la bandiera "C" del C.I. e possibilmente il rilevamento bussola della rotta per la nuova boa, attirando l'attenzione con ripetuti segnali sonori. La riduzione di percorso sarà segnalata in conformità alla Regola 32.2 del RRS vigente.

SEGNALE	SONORO	BANDIERA	SIGNIFICATO
	-----	C	Cambio di percorso
	-----	C S	Da questa boa dirigete all' arrivo
	↑ ● ●	S	Questa è la linea d'arrivo riduzione di percorso

13. LINEA DI ARRIVO: Sarà costituita dalla congiungente tra due boe o boa e bandiera blu esposta su un battello del CdR.

14. TEMPO LIMITE: A modifica della regola 25 del RRS il tempo limite sarà fissato di volta in volta con apposito comunicato.

15. PROTESTE: Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando protesta alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

All'arrivo deve segnalare prontamente al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma del Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.).

La mancata segnalazione renderà la protesta invalida.

Le proteste dovranno essere compilate sui rispettivi moduli messi a disposizione in Segreteria e consegnate entro il tempo limite.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente del rispettivo raggruppamento e sarà affisso all'albo dei comunicati del CDR.

16. SISTEMA PUNTEGGI: Minimo come da appendice A del RRS

17. CL ASSIFICHE: Per le classi ORC saranno stilate utilizzando la compensazione Time on Distance. Per la prova costiera potrà essere utilizzato OSN.

Sarà redatta una classifica unica sulla base della somma dei migliori risultati. Con quattro prove ci sarà uno scarto. La classifica sarà redatta con minimo due prove ed il risultato della costiera non è scartabile. Per le imbarcazioni in classe libera e minialtura saranno redatte due classifiche in tempo reale.

18. PENALIZZAZIONI: E' in vigore la regola 44 del RRS (Penalità per infrazioni a regola della parte 2).

19. AVVERTENZE PARTICOLARI:

-Le imbarcazioni prima del segnale di partenza dovranno passare in prossimità del battello Giuria per farsi rilevare. -Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di Regata del loro rientro anche se, per motivi di forza maggiore, tale rientro avviene in località diversa da quella abituale.

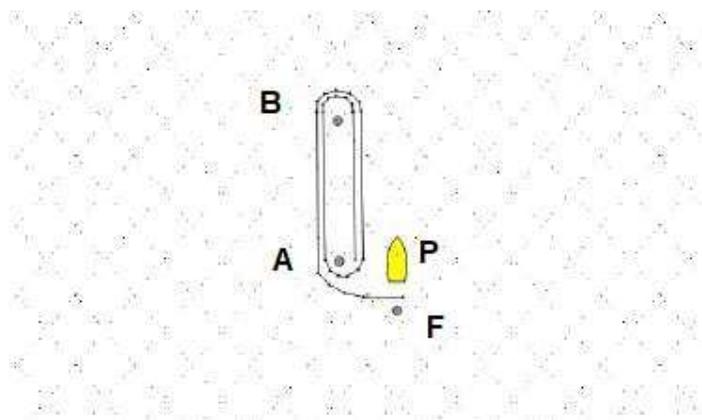
-Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata.

- Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere o meno la partenza di una regata oppure di continuarla.
- Il Circolo organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni.
- Il Circolo organizzatore o il Comitato di Regata si riservano di modificare le presenti Istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.
- Le barche che non intendono prendere il mare per le prove devono informare il Comitato Organizzatore;
- SEGNALE DI PERICOLO: uno stato di pericolo, causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del CdR e, possibilmente, su altri battelli ufficiali la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate da un qualsiasi segnale acustico ripetuto 3 volte. In tale evenienza I CONCORRENTI DOVRANNO PRONTAMENTE METTERSI AL RIPARO E MANOVRARE CON PERIZIA MARINARESCA PER CONSEGUIRE UNO STATO DI MASSIMA SICUREZZA, cessato lo stato di pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S..

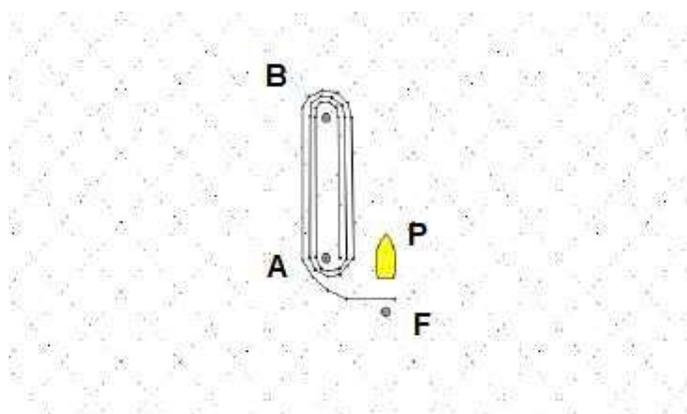
20. **RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Per i minorenni, la decisione di partecipare alle prove spetterà ai genitori e/o accompagnatori dei concorrenti, che all'atto dell'iscrizione, dovranno sottoscrivere il relativo documento di assunzione di responsabilità. **DP NP**
21. **RESPONSABILITÀ AMBIENTALE:** Richiamando il principio base che cita I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei rifiuti che testualmente cita: **"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"**.

IL COMITATO DI REGATA

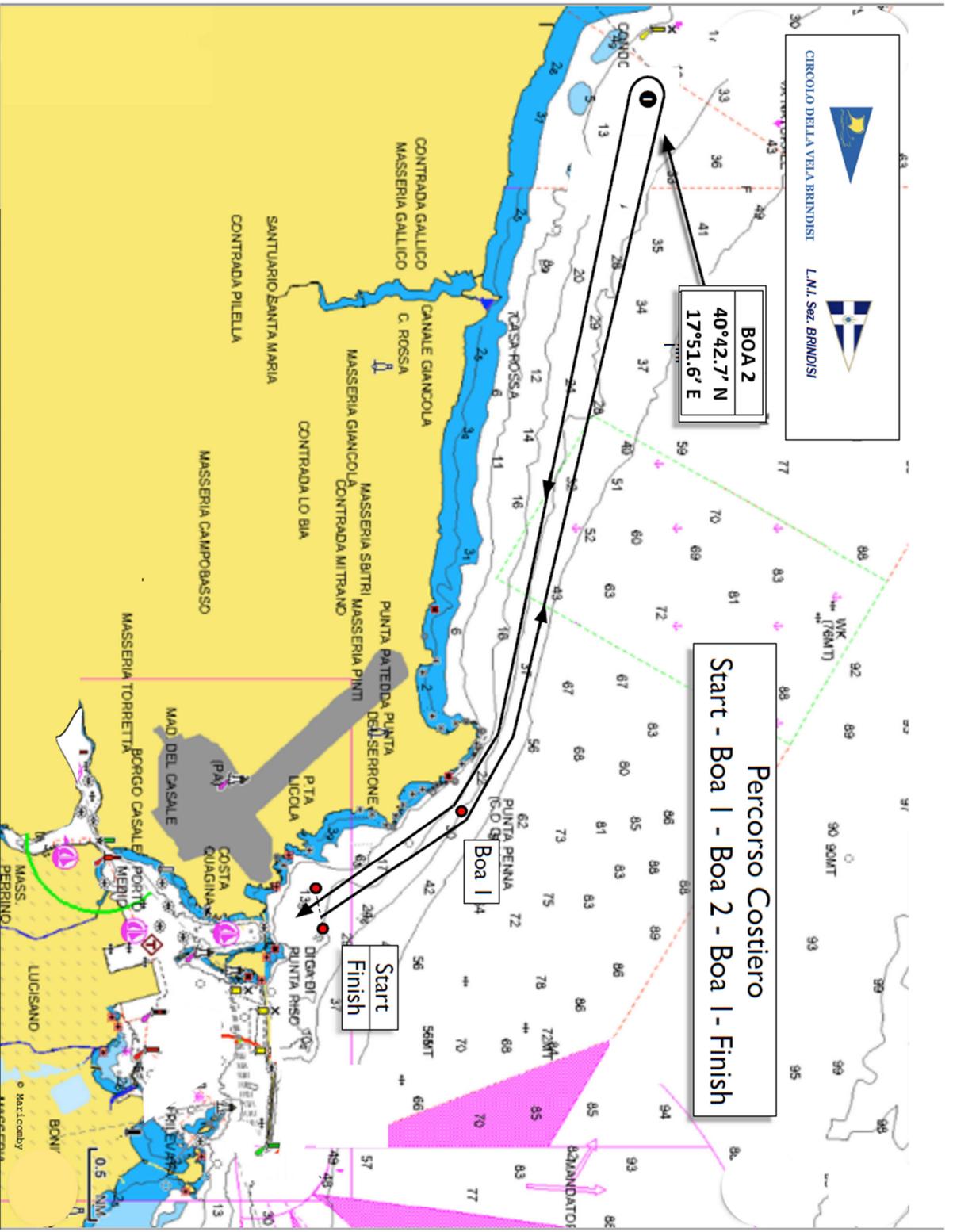
Allegato "W2"



Percorso P1 (classe Miniatura e Libera): AP – B – A – B – A – FP



Percorso P2 (classe ORC): AP – B – A – B – A – B – A -FP



CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI

L.N.I. Sez. BRINDISI

BOA 2
40°42.7' N
17°51.6' E

Percorso Costiero
 Start - Boa 1 - Boa 2 - Boa 1 - Finish

Boa 1

Start
Finish