



LEGA NAVALE ITALIANA **Sez. di BRINDISI**



SEZIONE DI BRINDISI

BANDO DI REGATA



Trofeo dell'Accoglienza XI edizione
Trofeo "Mirko Gallone" IV edizione

07 – 10 luglio 2022

ORGANIZZAZIONE:

L.N.I. Sezione di Brindisi

Lungomare A. Vespucci, 2 - 72011 Brindisi

Tel +39 0831 412114 Email: segreteria@leganavalebrindisi.it

La notazione "[NP]" in una regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Significato delle altre abbreviazioni:

BdR: Bando di regata

CDL: Class Division Length

CdP: Comitato delle Proteste

CdR: Comitato di Regata

CO: Comitato organizzatore

FIV: Federazione Italiana Vela

LOA: "Lenght OverAll" – lunghezza fuoritutto

NIPAM: Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare

IdR: Istruzioni di regata

OSR: Offshore Special Regulation

RRS: Regole di regata della vela

WS: World Sailing

1.REGOLAMENTO: Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2022
- Regolamento ORC 2022
- Regulation WS 2021-2024 con l'applicazione delle Offshore Special Regulations: equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 3^a categoria reperibili al seguente indirizzo: <https://www.sailing.org/offshore-special-regulations/> e con esclusione dell'obbligo di Ais in applicazione della OSR 2.01;
- dalle ore 20:00 alle ore 05:30, le NIPAM (reperibili all'indirizzo <https://bit.ly/2OKpqoQ>) sostituiscono le RRS della Parte 2;
- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno 60 minuti prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili dalle ore 19:30 del 6 luglio 2022 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati Online di cui alla successiva regola 3 e distribuite agli armatori nel corso del briefing

3. COMUNICATI

I comunicati del CO, del CdR e del CdP, così come le classifiche e altri documenti della manifestazione saranno affissi presso la segreteria della LNI Brindisi e la segreteria del marina di Orikum. Sarà inoltre data diffusione sull'applicativo WhatsApp nel gruppo degli iscritti.

4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

4.1. La regata è aperta alle imbarcazioni monoscafo in regola con le normative vigenti per la navigazione “senza limiti dalla costa” in vigore nel paese di appartenenza.

Potranno essere ammesse esclusivamente le imbarcazioni con l'omologazione CE A o B o, per quelle costruite prima del giugno 1998, le imbarcazioni che produrranno un adeguato documento che certifichi le doti marine dell'imbarcazione equivalenti a quelle dell'omologazione CE A o B.

La divisione in Classi “Categorie” seguirà quanto specificato nella parte seconda della normativa FIV per la vela d'altura 2022, di cui alla precedente regola 1.4.

4.2. Le imbarcazioni con i requisiti di idoneità potranno iscriversi alla regata esclusivamente online scaricando la modulistica dal sito <https://www.leganavalebrindisi.it/> reinviandola debitamente compilata all'indirizzo segreteria@leganavalebrindisi.it allegando tutta la documentazione richiesta, ovvero:

- A. licenza di navigazione e relativo certificato di sicurezza in corso di validità. Certificato di stazza ORC 2022 per le categorie ORC.
- B. modulo “Responsabilità e Liberatorie”
- C. per le imbarcazioni italiane, licenza per l'esposizione di pubblicità in uso al concorrente, ove ricorra;
- D. copia della polizza assicurativa RCT estesa anche alla partecipazione a regate (con massimale minimo di € 1.500.000,00);
- E. abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa dello skipper;
- F. delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- G. ricevuta versamento del bonifico effettuato per il pagamento della quota di iscrizione, come specificato nella regola 5;
- H. modulo “lista equipaggio” con numero di tessera FIV 2022 di tutti i membri dell'equipaggio e dell'armatore (se non facente parte dell'equipaggio).
- I. Copia delle tessere FIV 2022 di tutti i membri dell'equipaggio e dell'armatore (se non facente parte dell'equipaggio).

4.3. Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 10:00 del giorno 05 luglio 2022 e non potranno essere accettate iscrizioni oltre tale termine.

4.4. [DP] [NP] Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di tenere a bordo un dispositivo di tracciamento del percorso o, in alternativa, di installare un'applicazione sul proprio smartphone in grado di registrare il percorso effettuato: tali tracciati dovranno essere facilmente esportabili nel formato .gpx e prontamente forniti, su richiesta, al CO o al CdR.

4.5. Come da regola RRS 76, precisandone la ragione, il CO e/o il CdR possono rifiutare o cancellare l'iscrizione di una barca o escludere un concorrente.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1. Le quote di iscrizione sono differenziate in base al periodo nel quale viene effettuato il pagamento secondo il seguente schema:

periodo	quota
fino alle 12:00 del 30 giugno 2022	170 €
dalle h09:00 del 01 Luglio 2022 alle h10:00 del 05 luglio 2022	200 €

Per la determinazione del periodo nel quale è stato effettuato il pagamento, farà fede la ricevuta del bonifico emessa dall'istituto di credito del concorrente.

5.2. Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie: IBAN **IT50N0526215900CC0751228609** entro il termine suddetto. Nell'eventualità di un annullamento o di rinvio della manifestazione a causa della pandemia COVID-19 le quote d'iscrizione saranno rimborsate su richiesta degli armatori.

6. EQUIPAGGIO: LIMITAZIONI E VARIAZIONI

6.1. Tutti i partecipanti dovranno essere tesserati FIV per il 2022, con tessera regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie. I partecipanti di nazionalità non italiana dovranno rispettare le normative dei loro rispettivi paesi.

6.2. I minori potranno partecipare come equipaggio solo dopo il compimento del 12° anno di età. Ogni minorenni partecipante alla regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore e dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma.

7. STAZZA: CONTROLLI E VARIAZIONI ATTREZZATURA

7.1. Gli armatori, in conformità a quanto disposto dalla regola RRS 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme ai certificati di stazza o rating che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano; tale obbligo si applica anche alle dotazioni di sicurezza OSR necessarie per la tipologia di regata. Controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.

7.2. Le imbarcazioni devono esporre numeri velici in conformità alla RRS 77 e tali numeri devono coincidere con quelli dichiarati al momento dell'iscrizione; richieste di cambio numero velico potranno essere inoltrate al CdR tramite l'apposito modulo reperibile sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 del giorno 05 Luglio 2022 e dovranno essere approvate dal CdR.

7.3. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela entro le ore 18:00 del giorno 05 Luglio 2022

7.4. Richieste di cambio attrezzatura dovranno essere inoltrate al CdR tramite l'apposito modulo reperibile sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 del giorno 05 Luglio 2022 e dovranno essere approvate dal CdR.

8. PUBBLICITÀ

- 8.1. Ai sensi della Regulation 20 di World Sailing la pubblicità è libera.
- 8.2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.
- 8.3. Il CO può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.
- 8.4. Il CO si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata

9. PROGRAMMA

6 luglio 2022 – ore 19:30	Briefing di partenza – LNI Brindisi
7 luglio 2022 – ore 07.30	Partenza della regata
9 luglio 2022 – ore 19.30	Cerimonia di premiazione presso Marina di Orikum

10. PERCORSO

Il percorso da svolgere è da Brindisi all'isola di Saseno per una lunghezza di 60NM ca., è lasciato libero alla scelta dei concorrenti, alla partenza è fatto obbligo di non intralciare l'ingresso/uscita delle navi dal porto di Brindisi nel rispetto delle ordinanze locali e di lasciare il segnalamento del °trombillo° a dritta.

Il CdR potrà decidere di allungare il percorso di 10NM ca. ovvero posizionando l'arrivo nello specchio d'acqua di fronte la città di Valona.

11. SISTEMA DELLE PENALITÀ

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

12. ORMEGGI

Saranno resi disponibili gratuitamente, presso la Lega Navale Italiana sezione di Brindisi, esclusivamente alle imbarcazioni che avranno regolarizzato l'iscrizione alla regata, anche relativamente alla tassa d'iscrizione, entro le ore 12.00 del 30 Giugno 2022 e che ne avranno fatto richiesta scritta all'indirizzo email segreteria@leganavalebrindisi.it

L'ospitalità, soggetta a limitazione dei posti disponibili.

"Responsabilità e Liberatorie". L'ospitalità non corrisponde alla presa in custodia delle imbarcazioni da parte della Lega Navale Italiana, Sezione di Brindisi, che rimarranno sotto esclusiva responsabilità di armatori e skipper,

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

13.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

13.2. Soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o portare a termine la regata; i concorrenti, pertanto, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. L'averne accettato l'iscrizione non rende responsabile il CO della idoneità dell'imbarcazione, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione alla regata. Sarà esclusiva competenza degli armatori o dei responsabili a bordo decidere se, in base alle capacità dell'equipaggio e/o delle condizioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di portarla a compimento, terminando il percorso. Durante la regata non è prevista ulteriore assistenza in mare oltre a quella dell'Autorità Marittima.

14. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT con **estensione alle regate** e massimale non inferiore a € 1.500.000, indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione. Si dovrà comprovare che detta copertura assicurativa sia valida anche in Albania.

15. CLASSIFICHE E PREMI

Il Trofeo "Mirko Gallone" sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata in tempo compensato nella classifica generale ORC;

Il Trofeo "dell'Accoglienza" sarà assegnato all'imbarcazione prima classificata in tempo reale.

Verranno premiate le prime 3 imbarcazioni di ogni raggruppamento:

ORC A-B ed ORC C-D

ORC Gran Crociera

Libera classe 0 LOA da 13.51 a 16.00mt (tempo reale)

Libera classe 1 LOA da 12.01 a 13.50mt (tempo reale)

Libera classe 2 LOA da 11.11 a 12.00mt (tempo reale)

Libera classe 3 LOA da 10.26 a 11.10mt (tempo reale)

Libera classe 4 LOA da 9.41 a 10.25mt (tempo reale)

In mancanza di un numero minimo di 4 imbarcazioni le classi possono essere accorpate.

RESPONSABILITA': I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli armatori e/o loro rappresentanti con i rispettivi equipaggi saranno i soli responsabili della decisione di partecipare o di continuare le regate e di ogni eventuale danno o incidente che dovesse verificarsi alle imbarcazioni ed a loro medesimi.

L'armatore, e/o suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate.

Una specifica dichiarazione di esonero da tale responsabilità viene richiesta dal Comitato di Regata. L'iscrizione e/o il superamento dei controlli preliminari non costituisce in alcun caso sgravio di responsabilità per l'armatore, o suo rappresentante che resta il solo a dover conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate a bordo della sua imbarcazione.

PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY) E LIBERATORIE

- I dati personali saranno soggetti al trattamento specificato nel modulo "Responsabilità e Liberatorie".
- I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni digitali e/o stampate.

Responsabilità ambientale: Richiamando il principio base che cita "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei rifiuti che testualmente cita: **"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"**.

Il Comitato Organizzatore