



LEGA NAVALE ITALIANA

Sez. di BRINDISI

BANDO DI REGATA



TROFEO DELL'ACCOGLIENZA XII[^] ediz. TROFEO MIRKO GALLONE V[^] ediz.

6 – 9 LUGLIO 2023

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- LOA Length over all
- NIPAM Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare

Annotazioni:

- [NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).
- [DP] la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica.

1.COMITATO ORGANIZZATORE:

L.N.I. Sezione di Brindisi

Lungomare A. Vespucci, 2 - 72011 Brindisi

2. REGOLAMENTO:

2.1 La regata sarà disputata utilizzando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata World Sailing;
- Normativa Vela d'Altura in vigore (per le sole imbarcazioni italiane);
- Regole e Regolamento ORC International e Club;
- World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata e VHF con ch 16 e 72. Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura (brevemente OSR) si specifica che è obbligatoria la presenza a bordo dell'AIS (ricevente/trasmittente). All'atto dell'iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI e tenuto operativo il sistema AIS per tutta la regata;
- IdR e gli eventuali successivi comunicati del CO, del CdR, della J e del CT, anche a modifica del BdR e delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due (2) ore prima della partenza.
- I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in regola con le norme della FIV;
- I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme delle rispettive Federazioni nazionali;
- In caso di contrasto sull'interpretazione sia del BdR che delle IdR farà fede il testo redatto in lingua italiana.
- Ai sensi della Reg. 70.3 W.S., l'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela.
- Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (norme NIPAM-COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS.

2.2 In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale è l'italiano.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili dalle ore 19:30 del 4 Luglio 2023 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati e saranno pubblicate sul gruppo whatsapp di tutti gli skipper/armatori iscritti.

4. COMUNICAZIONI

I comunicati del CO, del CdR e del CdP, così come le classifiche e altri documenti della manifestazione saranno affissi presso la segreteria della LNI Brindisi e la segreteria del marina di Orikum. Sarà inoltre data diffusione sull'applicativo WhatsApp nel gruppo degli iscritti.

5. AMMISSIONE

5.1. La regata è aperta alle imbarcazioni monoscafo in regola con le normative vigenti per la navigazione "senza limiti dalla costa" in vigore nel paese di appartenenza. Potranno essere ammesse esclusivamente le imbarcazioni con omologazione CE A o B o, per quelle costruite prima del Giugno 1998 le imbarcazioni che produrranno un adeguato documento che certifichi le doti marine dell'imbarcazione equivalenti a quelle dell'omologazione CE A o B.

5.2. Le imbarcazioni con i requisiti di idoneità potranno iscriversi alla regata esclusivamente online scaricando la modulistica dal sito www.leganavalebrindisi.it e reinviandola debitamente compilata all'indirizzo segreteria@leganavalebrindisi.it allegando tutta la documentazione richiesta, ovvero:

- A. licenza di navigazione e relativo certificato di sicurezza in corso di validità. Certificato di stazza ORC 2023 per le categorie ORC.
- B. modulo "Responsabilità e Liberatorie"
- C. per le imbarcazioni italiane, licenza per l'esposizione di pubblicità in uso al concorrente, ove ricorra;
- D. copia della polizza assicurativa RCT estesa anche alla partecipazione a regate (con massimale minimo di €1.500.000,00);
- E. abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limiti dalla costa dello skipper;
- F. delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata;
- G. ricevuta versamento del bonifico effettuato per il pagamento della quota di iscrizione, come specificato nella regola 5;
- H. modulo "lista equipaggio" con numero di tessera FIV 2023 di tutti i membri dell'equipaggio e dell'armatore (se non facente parte dell'equipaggio).
- I. Copia delle tessere FIV 2023 (con una valida visita medica) di tutti i membri dell'equipaggio e dell'armatore (se non facente parte dell'equipaggio).
- J. Modulo di riconoscimento del rischio in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti dell'equipaggio.

5.3 Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 12:00 del giorno 2 Luglio 2023 e non potranno essere accettate iscrizioni oltre tale termine.

5.4 [DP] [NP] Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di tenere a bordo un dispositivo di tracciamento del percorso o, in alternativa, di installare un'applicazione sul proprio smartphone in grado di registrare il percorso effettuato: tali tracciati dovranno essere facilmente esportabili nel formato .gpx e prontamente forniti, su richiesta, al CO o al CdR.

5.5 Come da regola RRS 76, precisandone la ragione, il CO e/o il CdR possono rifiutare o cancellare l'iscrizione di una barca o escludere un concorrente.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE

6.1. La quota d'iscrizione è stabilita in **120€** da versare sul c/c di seguito indicato entro il **25 Giugno 2023**, dal 26 Giugno 2023 la quota di iscrizione è pari a 170€.

Per la determinazione del periodo nel quale è stato effettuato il pagamento, farà fede la ricevuta del bonifico emessa dall'istituto di credito del concorrente.

6.2. Il pagamento potrà essere effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie:

IBAN **IT50N0526215900CC0751228609** entro il termine suddetto. Nell'eventualità di un annullamento o di rinvio della manifestazione a causa della pandemia COVID-19 le quote d'iscrizione saranno rimborsate su richiesta degli armatori.

7. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

7.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 23.59 del 5 Luglio 2023

7.4 I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8. STAZZA: CONTROLLI E VARIAZIONI ATTREZZATURA

8.1. Gli armatori, in conformità a quanto disposto dalla regola RRS 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme ai certificati di stazza o rating che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano; tale obbligo si applica anche alle dotazioni di sicurezza OSR necessarie per la tipologia di regata. Controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.

L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di scarico di responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza previste sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il modulo deve essere presentato alla Segreteria regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la partenza della regata.

8.2. Le imbarcazioni devono esporre numeri velici in conformità alla RRS 77 e tali numeri devono coincidere con quelli dichiarati al momento dell'iscrizione; richieste di cambio numero velico potranno essere inoltrate al CdR tramite l'apposito modulo reperibile sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 del giorno 4 Luglio 2023 e dovranno essere approvate dal CdR.

8.3. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela entro le ore 18:00 del giorno 4 Luglio 2023.

8.4. Richieste di cambio attrezzatura dovranno essere inoltrate al CdR tramite l'apposito modulo reperibile sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 18:00 del giorno 4 Luglio 2023 e dovranno essere approvate dal CdR.

9. PUBBLICITÀ

9.1. Ai sensi della Regulation 20 di World Sailing la pubblicità è libera.

9.2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.

9.3. Il CO può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

9.4. Il CO si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata

10. PROGRAMMA

5 luglio 2023 – ore 19:30	Briefing di partenza – LNI Brindisi
6 luglio 2023 – ore 07.30	Partenza della regata
8 luglio 2023 – ore 19.30	Cerimonia di premiazione presso Marina di Orikum

11. PERCORSO

Il percorso da svolgere è da Brindisi a Valona per una distanza di 70NM c.a. ed è lasciato libero alla scelta dei concorrenti, alla partenza è fatto obbligo di non intralciare l'ingresso/uscita delle navi dal porto di Brindisi nel rispetto delle ordinanze locali.

12. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema ToD per le classi ORC e in tempo reale per la classi Libera.

Verranno premiate le prime 3 imbarcazioni di ogni raggruppamento:

ORC A-B, ORC C-D, ORC Gran Crociera (tempo compensato);

Libera classe 0 LOA da 13.51 a 16.00mt (tempo reale);

Libera classe 1 LOA da 12.01 a 13.50mt (tempo reale);

Libera classe 2 LOA da 11.11 a 12.00mt (tempo reale);

Libera classe 3 LOA da 10.26 a 11.10mt (tempo reale);

Libera classe 4 LOA da 9.41 a 10.25mt (tempo reale),

In mancanza di un numero minimo di 4 imbarcazioni le classi possono essere accorpate.

Per calcolare i risultati sarà utilizzato il software scelto dal CdR tra quelli ufficiali; Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

13. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

- Coppe per i primi 3 classificati di ogni categoria costituita.
- Trofeo dell'accoglienza XII^a edizione (1° classificato tempo reale)
- Trofeo Mirko Gallone V^a edizione (1° classificato ORC over-all)
- Trofeo IYFR (flotta Italia sud-est) alla barca proveniente dal circolo più lontano e meglio classificata.
- Trofeo ANMI alla barca ultima arrivata in tempo reale.
- **Tra le imbarcazioni partecipanti saranno messi a sorteggio i seguenti premi messi in palio dagli sponsor:**
 - N.1 Voucher dal valore di €3000 da utilizzare presso la veleria OneSails di Lecce.**
 - N.2 Salvagente autogonfiabile 150N spinlock completo di sprayhood e luce**
 - N.1 Coppia Tylaska J8**
 - N.2 Coppia Tylaska T8**
 - N.2 Bozzello black Magic 57mm**
 - N.2 Bozzello red carbo T2 da 57mm**
 - N.1 Cima Armare SK78 d.8mm mt.50**
 - N.2 VHF portatile Icom M37E 6W**
 - N.4 Maniglia one touch Lewmar da 250mm power grip**
- **TROFEO CITTA' DI BRINDISI assegnato all'imbarcazione meglio classificatasi in entrambe le regate internazionali quali la Brindisi-Corfù e la Brindisi-Valona (somma dei punteggi nelle classifiche orc overall).**

14. DRONI DEI PARTECIPANTI

14.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

14.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

14.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

15. ORMEGGI

Saranno resi disponibili gratuitamente, presso la Lega Navale Italiana sezione di Brindisi, esclusivamente alle imbarcazioni che avranno regolarizzato l'iscrizione alla regata e che ne avranno fatto richiesta scritta all'indirizzo email

segreteria@leganavalebrindisi.it

L'ospitalità, soggetta a limitazione dei posti disponibili. "Responsabilità e Liberatorie". L'ospitalità non corrisponde alla presa in custodia delle imbarcazioni da parte della Lega Navale Italiana, Sezione di Brindisi, che rimarranno sotto esclusiva responsabilità di armatori e skipper.

16. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

16.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

16.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

17. PROTEZIONE DEI DATI

17.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

17.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18.DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

20. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT con **estensione alle regate** e massimale non inferiore a € 1.500.000, indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione. Si dovrà comprovare che detta copertura assicurativa sia valida anche in Albania.

21. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore