



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI BRINDISI



La LEGA NAVALE sez. di Brindisi in collaborazione con la FIPSAS sez. di Brindisi- Settore Acque Marittime Organizza una gara sociale di

Gare di Pesca Maggio-Giugno 2017

Prova di Piccola Traina costiera 28 maggio **Prova di Bolentino (canna da natante) 18 giugno**

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE

La Lega Navale sez. di Brindisi con la collaborazione dell FIPSAS sezione di Brindisi organizza una gara di pesca articolata su due prove, la prima di piccola traina costiera da tenersi il *28 maggio* (con data di riserva il 4 giugno) e la seconda di Bolentino da tenersi il *18 giugno* (con data di riserva il 25 giugno).

Art. 2 – ORGANIZZAZIONE

Compete alla Società Organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare. Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopraccitate, consultabili sul sito www.fipsas.it

Art. 3 - PARTECIPANTI

La manifestazione e' a **carattere sociale** aperta anche ai non soci della Lega Navale di Brindisi. Tutti i concorrenti devono essere tesserati alla FIPSAS con tessera in corso di validita' 2017-2018.

- Sono ammessi i concorrenti di categoria juniores purché in coppia con un concorrente di maggiore età e che siano in possesso d'atto d'assenso di chi ne esercita la potestà parentale, anche i concorrenti Juniores dovranno essere regolarmente tesserati FIPSA per il 2017-2018.

Art. 4 - CAMPI DI GARA

Le gare si svolgeranno nella fascia di mare (autorizzata dalla Capitaneria di Porto di Brindisi) antistante il litorale di Brindisi, il campo di gara sarà da intendersi delimitato dalle seguenti coordinate:

per la gara di piccola traina del 28 maggio 2017- SUD:

N 40° 39' 000" E 18° 01' 500"
N 40° 38' 500" E 18° 04' 300"
N 40° 36' 000" E 18° 05' 700"
N 40° 36' 000" E 18° 03' 000"

per la gara di Bolentino del 18 giugno 2017 - NORD:

N 40° 41' 010" E 17° 57' 010"
N 40° 42' 015" E 17° 50' 000"
N 40° 43' 030" E 17° 47' 030"
N 40° 42' 015" E 17° 58' 000"

Le imbarcazioni durante la gara dovranno osservare una distanza minima tra di loro tale da non portare intralcio e difficoltà di manovra, (ci si affida al buon senso)



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI BRINDISI



Art. 5 – GIUDICI DI GARA

Responsabile Ente organizzatore
Giudice di Gara FIPSAS
Direttore di Gara
Segretario di Gara

ing Galasso Roberto Presidente Lega Navale Sez. Brindisi
sig. Ciampi G.
sig. Ancona Franco
sig. Zarccone Salvatore

Art. 6 - IMBARCAZIONI

Il comandante e' Responsabile dell'imbarcazione e della sicurezza di bordo e dichiara, assumendosene la piena e totale responsabilita', che la propria imbarcazione e' in regola con le vigenti norme per la navigazione e dotata di tutte le dotazioni di sicurezza richieste. L'imbarcazione deve anche essere munita di regolare e valida polizza di assicurazione.

Art. 7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, potranno essere effettuate, in orari ufficio, c/o la segreteria della Lega Navale sez. di Brindisi, entro e non oltre 7gg precedenti la gara.

E' consentito iscriversi anche e solo ad una gara (Traina e/o Bolentino)

Il contributo d'iscrizione, e' fissato in Euro 15,00 ad imbarcazione per ogni gara.

Ai fini della partecipazione e' assolutamente indispensabile che tutti gli iscritti siano in possesso della tessera adulti FIPSAS in corso di validita'. Non potranno essere accettate iscrizioni di soggetti non regolarmente iscritti alla federazione FIPSAS (per informazioni sulle modalita' di iscrizione rivolgersi alla segreteria lega navale di brindisi e/o al sig. Franco Viva responsabile FIPSAS di zona).

L' equipaggio minimo consentito e' di 2 membri comandante compreso.

A tutti i partecipanti all'atto dell'iscrizione sara' richiesta la firma di una liberatoria che sollevi da ogni responsabilita' l'ente organizzatore, i promotori e gli organizzatori.

Art. 8 – RADUNO ed OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari saranno effettuate la mattina del giorno di gara. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara alle ore 06.15 presso le isole Pedagne, porto interno.

Le operazioni preliminari prevedono: la registrazione di presenza e conferma di partecipazione dell'imbarcazione e del suo equipaggio, oltre alla consegna dei sacchetti numerati da utilizzare per il pescato.

Nb. Saranno considerati assenti i concorrenti che non si presenteranno all'ora suddetta, o che non abbiano provveduto a preannunciare il ritardato arrivo, anche a mezzo telefono e/o VHF canale 9.

Art. 9 – CONDIZIONI METEO

In caso di condizioni meteo marine avverse la gara potra' essere rimandata a data di riserva.

Art. 10 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE

Le gara inizia alle ore 7,00 e si conclude alle ore 12,00, tutte le imbarcazioni iscritte dovranno trovarsi alle 6,15 c/o il luogo di raduno che sara' ubicato di fronte alle isole Pedagne interno porto.

Una volta effettuate le operazioni di registrazione e di conferma partecipazione dell'imbarcazione e dell'equipaggio, l'organizzazione dara' segnale di inizio gara, solo allora i concorrenti potranno lasciare il luogo di raduno e raggiungere il campo di gara.

La gara termina alle 12,00, ed i concorrenti dovranno trovarsi entro e non oltre le ore 12,30 c/o il punto di raccolta, che sara' ubicato c/o le isole Pedagne porto interno, e dovranno farsi riconoscere dalla barca Giuria e segnalare la loro presenza entro l'orario di chiusura gara prefissato. Le imbarcazioni che avranno regolarmente segnalato la fine gara potranno dirigersi c/o il piazzale della Lega per le operazioni di pesatura, Le imbarcazioni non presenti al punto raduno entro le 12,30 saranno squalificate e non saranno ammesse alla pesa.



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI BRINDISI



Art. 10 - PREDE VALIDE

Ai fini della classifica sono considerati validi i pesci di mare catturabili con le tecniche consentite dalle norme di gara, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge relative alle misure minime.

Sono escluse le seguenti specie ittiche: Cernie-Squali-Tonni

Art. 12 – TECNICHE DI PESCA

Gara di Piccola Traina Costiera:

E' consentita la pesca con canne, lenze a mano anche piombate (tipo gallipolina) e dacron piombato. Sono ammesse solo ed esclusivamente esche artificiali (es. Rapala e/o esche siliconiche).

E' vietata la pesca con esca naturale Viva e/o Morta, e' vietato l'uso del Monel e di mulinelli elettrici.

Gara di Bolentino:

E' consentita la pesca con canne, lenze a mano con qualsiasi tipo di esca, e' consentita la pasturazione.

Le imbarcazioni dovranno essere ancorate ed e' assolutamente vietata la tecnica dello scarroccio.

E' vietato l'uso di mulinelli elettrici.

Art. 13 – CONTROLLI

Nel rispetto di tutti i partecipanti, non saranno ammessi comportamenti non conformi. L'Organizzazione intende avvalersi di imbarcazioni giuria/appoggio che avranno compiti di controllo al fine di far rispettare le regole dettate dal presente regolamento. L'organizzazione si riserva anche di effettuare controlli a sorteggio a bordo delle imbarcazioni prima dell'inizio gara, previo consenso del comandante, in caso di rifiuto al controllo all'imbarcazione concorrente verra' applicata una penalita' del 30% sul punteggio ottenuto a fine gara. Tutti i partecipanti sono invitati a segnalare, alle barche appoggio/giuria eventuali infrazioni rilevate durante la gara. Le infrazioni segnalate saranno esaminate a fine gara e prima della stesura della classifica ufficiale, da una commissione Giuria composta da 2 membri dell'organizzazione Gara e da 1 rappresentante Fipsas. Sono previste penalizzazioni sul punteggio e/o squalifica per i casi piu' gravi, inoltre il giudizio della commissione e' definitivo e non appellabile.

Art. 14 – COMUNICAZIONI

Durante la gara si potra' comunicare tramite cellulare (verra' fornito n. di telefono) e/o per chi dotato di VHF potra' comunicare con l'organizzazione sintonizzandosi sul canale 9.

Art. 15- PESATURA DEL PESCATO

Le operazioni di pesatura saranno pubbliche ed effettuate presso il piazzale della LNI brindisi a cura del del giudici gara designati FIPSAS, alle operazioni potranno assistere i concorrenti e/o i loro rappresentanti. La pesatura sara' effettuata AL NETTO DEL SACCHETTO IN UN CONTENITORE FORATO FORNITO DALL'ORGANIZZAZIONE previa verifica del pescato. La contestazione su eventuali errori di pesatura dovra' essere effettuata contestualmente alle operazioni stesse e dovra' essere presentata in forma scritta con chiara esposizione delle motivazioni, e consegnato alla giuria. Una volta effettuata la pesatura Il pescato sara' riconsegnato al comandante dell'imbarcazione iscritta e rimarra' nella piena disponibilita' dei partecipanti.

Art. 16 - SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Premesso che la miglior posizione di classifica verra' determinata dal maggior peso del pescato, tenendo conto del coefficiente di specie alla tabella (A), il punteggio verra' calcolato con i seguenti criteri:

Piccola Traina

1 punto per ogni grammo di pescato , 3 punti per ogni grammo di pescato di specie evidenziata in Tabella (A)
Il totale dei punti totalizzati dara' il punteggio gara.



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI BRINDISI



Bolentino

1 punto per ogni grammo di pescato, 3 punti per ogni grammo di pescato di specie evidenziata in Tabella (A)
Il totale dei punti totalizzati diviso il n. di componenti dell'equipaggio darà il punteggio gara.

Per entrambe le prove di Traina e di Bolentino a parità di punteggio ha priorità il maggior numero di catture.

Art. 17 - PREMIAZIONI

La premiazione delle gare verrà effettuata dopo la pubblicazione ufficiale delle classifiche e si terrà in unica data con calendario a definirsi, si prevede:

- Premio 1° classificato piccola Traina
- Premio 2° classificato piccola Traina
- Premio 3° classificato piccola Traina
- Premio preda più grossa piccola Traina

-
- Premio 1° classificato bolentino
 - Premio 2° classificato bolentino
 - Premio 3° classificato bolentino
 - Premio preda più grossa bolentino

-
- Premio Combinata 1° classificato (premio riservato a chi partecipa ad entrambe le prove ed avrà totalizzato il maggior punteggio sommando i risultati delle due prove di traina e bolentino)

-
- Premio categoria Barche a Vela 1° classificato Piccola traina
 - Premio categoria Barche a Vela 1° classificato Bolentino

Premi vari di partecipazione.

Art. 18 - RESPONSABILITA'

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la Lega Navale sez. di Brindisi, il direttore di gara LNI ed il segretario LNI, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi. Il comandante verrà ritenuto unico responsabile di danni a cose e persone (attivi ed inattivi, equipaggio ed ospiti) che possono accadere sull'imbarcazione durante lo svolgimento della manifestazione e per i quali terzi si rivarranno sulla polizza assicurativa sottoscritta dal comandante. Per quanto non contemplato nel seguente regolamento vige il R.N.G. e la circolare normativa FIPSAS per l'anno in corso.

Art. 19 - RECLAMI

• Non sono ammessi reclami concernenti la misurazione ed il peso del pescato. Eventuali reclami devono essere presentati in forma scritta, debitamente motivati, previo versamento di € 50,00 (cinquanta/00) la somma verrà trattenuta in caso di reclamo infondato. I reclami verranno successivamente esaminati e giudicati dalla commissione Giuria composta da 2 membri dell'organizzazione Gara e da 1 rappresentante Fipsas il cui giudizio sarà definitivo e non appellabile.

Art. 20 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA

Ai concorrenti FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, tenere pulito il campo gara e comunque comportarsi in maniera rispettosa del ns Mare.



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI BRINDISI



LEGA NAVALE sez. di BRINDISI e PROVINCIALE F.I.P.S.A.S. BRINDISI
SETTORE ACQUE MARITTIME

Gara sociale di **PESCA 28 Maggio- 18 Giugno 2017**

MODULO ISCRIZIONE comandante imbarcazione **dichiarazione LIBERATORIA valida per le due gare**

Il Sig. _____

domiciliato a _____ prov. _____ cap. _____

Via/Piazza _____ n° _____ n. tessera LNI _____

cell. _____ / _____ email _____

Nome Imbarcazione _____ VHF Si No taglia **S L XL XXL XXXL**

In qualita' di **Comandante** imbarcazione conferma la partecipazione alle gara di Pesca maggio-giugno 2017 organizzate dalla Lega Navale Sez. di Brindisi

dichiara

inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilit , inerente alla partecipazione della gara, la Lega Navale sez.di Brindisi e gli Organizzatori della manifestazione. Il comandante si assume la piena responsabilit  dell'imbarcazione e dell'equipaggio e di persone presenti sull'imbarcazione a vario titolo (ospiti, stampa, fotografi ed altro) e verra' ritenuto unico responsabile di danni a cose e persone che possono accadere sulla imbarcazione durante lo svolgimento della manifestazione e per i quali, equipaggio ed eventuali terzi si rivarranno sulla polizza assicurativa sottoscritta dal comandante.

Equipaggio dell'imbarcazione:

1) Tess. LNI n. _____ sig. _____ tel _____

nato a _____ data _____ taglia **S L XL XXL XXXL**

2) Tess. LNI n. _____ sig. _____ tel _____

nato a _____ data _____ taglia **S L XL XXL XXXL**

3) Tess. LNI n. _____ sig. _____ tel _____

nato a _____ data _____ taglia **S L XL XXL XXXL**

Dichiaro inoltre, sotto la mia completa responsabilit  di essere in possesso a bordo di tutte le dotazioni di sicurezza ed abilitazioni previste dalle normative vigenti per la navigazione da diporto e che l'imbarcazione e' coperta da polizza di assicurazione valida.

Dichiaro inoltre di aver preso visione del Regolamento di gara e di accettarlo in ogni suo punto.

Data _____ firma Comandante _____



Allegato tabella (A)

Coefficienti di Pesatura

Gara di Piccola Traina Costiera

Spigola	3 punti per grammo
Dentice/ Praio	3 punti per grammo
Ricciola	3 punti per grammo
Palamita	3 punti per grammo
Tutte le altre specie valide	1 punto per grammo

Gara di Bolentino

Tanuta	3 punti per grammo
Pagello/Praio	3 punti per grammo
Orata	3 punti per grammo
Dentice	3 punti per grammo
Tutte le altre specie valide	1 punto per grammo

Nb sbarro 1 punto per grammo