



LEGA NAVALE ITALIANA



SEZIONE DI BRINDISI

XXVII Edizione Coppa Primavera

Brindisi: 20 maggio 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

- 1 Organizzazione:** **Lega Navale sez. Brindisi**
Via A. Vespucci, 2 – 72100 Brindisi
Tel. 0831.412114 - fax 0831.414035
E-mail: segreteria@leganavalebrindisi.it
Sito: www.leganavalebrindisi.it
- 2 Località:** Specchio di mare a Nord del porto di Brindisi.
- 3 Programma:** La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
domenica 20 maggio - ore 09.00 Briefing-meteo
- ore 10.00 Partenza regata costiera
- al termine della regata premiazione

Dopo le ore 15.00 di domenica 20 maggio non potrà essere esposto il segnale di avviso.

- 4 Comitato di Regata (CdR) e delle Proteste (CdP):**
- | | |
|----------------|---------------------|
| Presidente: | Rochira Giovanni |
| 1^ componente: | Gaballo Fernando |
| componente: | Moretti Vito |
| componente: | Tortorella Giuseppe |
- 5 Comitato di stazza :** Pais Marcello
- 6 Regolamenti in vigore:** Regolamento di Regata WS 2017-2020;
Regolamento e Regulations ORC 2018;
Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3^a, con obbligo di zattera autogonfiabile ed apparato VHF con canale 16 e 72;
Bando di regata;
Normativa FIV per la Vela d'Altura;
Istruzioni di regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere);
Comunicati del Comitato di Regata o delle Proteste.

7 Comunicazioni ai concorrenti:

Avvisi ai concorrenti e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'albo ufficiale dei comunicati sito all'ingresso della Sede della Lega Navale Sez. Brindisi, fino ad un'ora prima dell'ora prevista per la partenza. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

8 Segnali a terra:

Il pennello **intelligenza** indica il differimento della regata. Il segnale di avviso non verrà dato prima di 45 minuti dalla sua ammainata. La bandiera **lima** (L) indica l'esposizione di un comunicato.

9 Segnali a mare:

Quando la bandiera **lima** (L) viene esposta con la barca in movimento il suo significato è: *seguire questa barca*.
Quando la bandiera **lima** (L) viene esposta con la barca ferma e/o in abbrivio, il suo significato è: *venire a portata di voce per comunicazioni*.

10 Percorsi:

La regata (costiera) si svolgerà lungo il litorale nord di Brindisi (come da cartina allegata).

La partenza e l'arrivo saranno posizionate al vento a Nord della diga foranea.

Il percorso (costiero) per la classe Altura prevede di girare, lasciandola a sinistra, una boa di colore giallo (posizionata al traverso della sede Nautica della L.N.I. di Specchiolla) con coordinate WGS 84, come da cartina allegata.

Le imbarcazioni che si apprestano a girare la boa dovranno dare comunicazione radio sul canale VHF 72 al gommone dell'organizzazione presente in loco che provvederà alla registrazione.

La lunghezza totale del percorso sarà di circa 25 nm.

Per la classe Mini Altura verrà posizionata una boa al traverso di Apani (vedi cartina allegata) da lasciare a sinistra.

In caso di condizioni meteo con venti deboli, lo stesso percorso (boa al traverso di Apani) potrà essere utilizzato per la Classe Altura. In questo caso, a mare, sarà esposta la bandiera "L", questo significherà che tutte le imbarcazioni dovranno avvicinarsi alla barca del CdR dove sarà comunicato verbalmente il cambio di percorso (le comunicazioni, se possibile, saranno date anche via radio sul canale 72 VHF).

11 Tempo limite:

Il tempo limite verrà notificato con apposito comunicato. Questo punto modifica la regola WS 35.

12 Riduzione di percorso:

La prova potrà essere ridotta alle boe di percorso delle rispettive classi (Specchiolla per l'Altura e Apani per quella di Mini Altura).

La riduzione avverrà con l'esposizione della Bandiera "S" del C.I.S. su un battello del CdR nei pressi della boa.

In questo caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa di colore giallo e il battello del CdR (che espone la Bandiera "S").

13 Cambio di percorso:

Vedi punto 10 delle presenti i.d.r.

14 Battello Comitato:

Esporrà il guidone della Lega Navale Sez. di Brindisi.

- 15 Boe:** Saranno costituite da palloni/cilindri gonfiabili gialli.
- 16 Linea di partenza :** Sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e l'asta con
bandiera arancione esposta sulla Barca Comitato.
In caso di venti provenienti dai quadranti meridionali, sarà posizionata una boa di disimpegno da lasciare a sinistra se, sul battello del CdR, non più tardi dell'issata del segnale di avviso, verrà issata una bandiera rossa o da lasciare a dritta con l'issata di una bandiera verde.
- 17 Segnali di partenza:** La partenza verrà data con i seguenti segnali:
- | | | |
|----------------|-----------------------------|----------|
| "Avviso" | lettera "R" del C.I. | 5 minuti |
| "Preparatorio" | lettera "I" del C.I. | 4 " |
| "Ammainata" | della lettera "I" | 1 minuto |
| "Partenza" | ammainata della lettera "R" | |
- Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.
La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.
- 18 Richiamo individuale:** La regola 30.1 sarà applicata; il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse e comunque dopo 4 minuti, considerati come chiusura della linea di partenza.
- 19 Richiamo generale:** Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.
- 20 Linea d'arrivo:** Sarà costituita dalla congiungente la boa cilindrica di colore giallo e la barca giuria (o gavitello).
- 21 Proteste:** Una imbarcazione che intende protestare un'altra deve informare l'altra gridando "protesto" alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa. All'arrivo deve segnalare al CdR l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal CdR (aggiunta alla Regola 61.1 (a) del RRS. Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide. Le proteste dovranno essere scritte sui moduli predisposti dalla Segreteria della Manifestazione e consegnate entro il tempo limite previsto. Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e sarà affisso all'albo dei comunicati. Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00 che potrà essere elevato per maggiori costi.
- 22 Equipaggiamento:** Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3ª con obbligo di

autogonfiabile” in vigore. Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti le imbarcazioni.

- 23 Classifiche e Punteggio:** E' intenzione del Comitato Organizzatore premiare 1°, 2°, 3° classificato della XXVII Coppa Primavera come da Bando di Regata.
- 24 Penalizzazioni:** Per le infrazioni al RRS, con esclusione a quelle relative alla parte seconda, saranno applicate penalizzazioni alternative del 2%, 5%, 10% e 20% di aumento del tempo reale e nei casi più gravi la squalifica.
- 25 Risultati:** Risultati provvisori saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati presso la Segreteria gare appena possibile dopo la fine della regata. Il risultato definitivo verrà affisso prima della premiazione.
- 26 Avvertenze particolari:** Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.
- Prevalenza dei segnali visivi: i tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi, senza tener conto di eventuale mancanza o errore di tempo del segnale acustico.
 - Le imbarcazioni, prima del segnale di partenza, dovranno passare in prossimità del battello Comitato per farsi rilevare.
 - Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare o danneggiare quelle che sono ancora in regata.
 - Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire la Giuria della loro decisione. Il Circolo Organizzatore o il CdR si riservano di modificare le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, qualora vi siano i motivi per farlo.
 - Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti della Giuria sarà il 72. Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente. Durante la regata nessuna imbarcazione dovrà portare a riva la bandiera nazionale.
 - Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere la partenza della regata o di continuarla.
- 25 Premiazione:** La premiazione della manifestazione avrà luogo il giorno 26 maggio, alle ore 20.00, presso la Sede della Lega Navale Sez. Brindisi. Seguirà rinfresco.

IL COMITATO DI REGATA