



## LEGA NAVALE ITALIANA Sez. di BRINDISI



## BANDO DI REGATA



**Trofeo dell'Accoglienza IX edizione  
Trofeo "Mirko Gallone" II edizione**

**04 – 07 luglio 2019**

# Premessa

La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

## **1 - ORGANIZZAZIONE:**

### **L.N.I. Sezione di Brindisi**

Lungomare A. Vespucci, 2 - 72011 Brindisi

Tel +39 0831 412114 Email: [segreteria@leganavalebrindisi.it](mailto:segreteria@leganavalebrindisi.it)

## **2 - PROGRAMMA:**

Mar. 11 giugno	ore 11:00	Conferenza stampa presentazione Regata c/o LNI BR
Sab. 29 giugno	ore 19:00	Termine iscrizioni e Inizio ospitalità imbarcazioni
Mer. 03 luglio	ore 19.00	Briefing di partenza, Benvenuto e presentazione equipaggi
Gio. 04 luglio	ore 08.00	Partenza della regata con arrivo a Valona
Ven. 05 luglio	ore 18:30	Cerimonia di benvenuto c/o Consolato d'Italia a Valona
Sab. 06 luglio	ore 10:00	Regata Baia di Valona
Sab. 06 luglio	ore 19:30	Premiazione Regate "Brindisi-Valona", "Baia di Valona" e somma delle due regate
Dom. 07 luglio		Partenza libera di rientro

## **3 - REGOLE:**

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

1. Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020, con disposizioni integrative F.I.V.;
2. Normativa Federale per la Vela d'Altura;
3. Regolamento ORC International e ORC Club;
4. Il presente Bando di Regata;
5. Le Istruzioni di Regata (in caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata saranno queste ultime a prevalere);
6. Offshore Special Regulation per le regate di 3ª categoria per Monohulls e Multihulls 2019 con obbligo d'apparato radio VHF sul canale 16 e 72; vedi: <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php>
7. Successive comunicazioni del Comitato di Regata, della Giuria o del Comitato Tecnico che saranno esposti all'albo almeno tre ore prima della partenza;
8. Ai sensi della RRS 70.3, L'Autorità Nazionale competente è la Federazione Italiana Vela;

9. Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le NIPAM-COLREG (Norme Internazionali per prevenire gli Abbordi in Mare) sostituiranno la parte 2 del RRS.

#### **4 – PUBBLICITA':**

- 4.1 Ai sensi della Reg. 20 WS la pubblicità é libera.
- 4.2 Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto dell'iscrizione la relativa licenza valida, rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, ove ricorra.
- 4.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni recanti sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela e con gli sponsor della regata.
- 4.4 Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.
- 4.5 Il Comitato Organizzatore potrebbe richiedere con nessun costo aggiuntivo per i partecipanti di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale.
- 4.6 È richiesta l'esposizione del guidone (o similare) dello sponsor sul paterazzo a poppa entro un'ora di tempo dalla registrazione fino ad un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della regata. La Bandiera (o similare) con il logo dell'evento dovrà essere esposta sullo strallo di prua per lo stesso periodo di tempo, ma solo quando la barca è attraccata al molo. Il Comitato Organizzatore fornirà il guidone e la bandiera (o similare) dell'evento al momento della registrazione.

#### **5 – AMMISSIONE E SISTEMA DI PUNTEGGIO:**

##### **LIBERA**

Sono ammessi alla partecipazione gli yacht con L.F.T. non inferiore a mt. 9,00 con licenza che abilita alla navigazione, in vigore nel paese di appartenenza, senza limiti dalla costa e divise nelle classi di rating.

Sarà stilata una classifica generale in compensato overall dalla quale saranno estrapolate quelle per le singole classi mantenendo il punteggio originario.

Il numero minimo per costituire una classe é di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe immediatamente superiore.

##### **ORC**

Le Classi ORC sono 6 secondo i seguenti valori di CDL:

Classe A: più di 11,600

Classe 1: da 11,599 a 10,550

Classe 2: da 10,549 a 9,800

Classe 3: da 9,799 a 8,800

Classe 4: da 8,799 a 7,500

Classe 5: da 7,499 a più di 6mt. di LH

Sono ammessi alla partecipazione gli yacht con L.F.T. non inferiore a mt. 9,00 in possesso di un valido certificato di stazza ORC International oppure ORC Club, saranno divise nelle categorie nel modo seguente: (Normativa 2019 Vela D'Altura – FIV - [www.federvela.it](http://www.federvela.it))

GRUPPO A (Classi ORC A-1-2) comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi A-1-2)

Classe A (Crociera/Regata)

Classe 1 (Crociera/Regata)

Classe 2 (Crociera/Regata)

GRUPPO B (Classi ORC 3-4-5),

Regata (Classi 3-4-5)

Classe 3 (Crociera/Regata)

Classe 4-5 (Crociera/Regata)

GRUPPO D

Le imbarcazioni appartenenti alla categoria "Gran Crociera". Il Gruppo comprendente tutte le imbarcazioni che possiedono i requisiti prescritti per detta categoria al punto 11 della Normativa Federale per la Vela d'Altura con divieto di utilizzo di Atleti Qualificati.

Il numero minimo per costituire una classe é di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle due classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo A.

Sarà stilata una classifica generale per il gruppo A e, separatamente, per il gruppo B, da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario.

Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

## 6 – ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere formalizzare attraverso il modulo on-line all'indirizzo [www.leganavalebrindisi.it](http://www.leganavalebrindisi.it) **entro le ore 19.00 del 29 giugno 2019**.

La modulistica dovrà essere sottoscritta dall'Armatore entro le ore 06,30 di Giovedì 04 luglio.

La quota di iscrizione dovrà essere versata al Comitato Organizzatore mediante assegno o bonifico bancario: IBAN **IT25P0526215902CC0751228609** Banca Popolare Pugliese entro il termine suddetto.

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni.

<b>L.F.T. YACHT</b>		<b>entro il 29 giugno</b>
da mt. 09,00	mt. 11,00 ft	€ 170,00
da mt. 11,01	mt. 13,00 ft.	€ 200,00
da mt. 13,01	mt. 15,00 ft.	€ 230,00
Oltre mt. 15,01		€ 250,00

Le iscrizioni dovranno essere accompagnate da:

1. Copia certificato di stazza ORC valido per il 2019;

2. Licenza di navigazione valida o documento equivalente del paese di appartenenza;
3. Copia della copertura assicurativa RCT (con massimale non inferiore ad euro 1.500.000,00) con estensione alla partecipazione a regate (per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano e inglese, attestante la validità della copertura all'estero). Ogni Armatore é vivamente invitato a sottoscrivere una copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
4. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela, con motore ausiliario, per la navigazione senza limita dalla costa, dell'Armatore o del Comandante nel caso in cui l'armatore non sia presente a bordo;  
Tessera FIV in corso di validità con indicazione della certificazione sanitaria di tutti i componenti dell'equipaggio; l'equivalente per i concorrenti stranieri;
5. Dichiarazione di conformità alle norme di sicurezza previste dalla legge (modulo On-line sito web regata);
6. Delega dell'Armatore (modulo On-line sito web regata) allegando documento di identità;
7. Dichiarazione d'assunzione di Responsabilità (modulo on-line sito web regata)
8. Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata;
9. Quota di iscrizione (non rimborsabile)
10. Deposito cauzionale obbligatorio di € 500,00, che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparecchio di rilevazione all'arrivo presso la Segreteria Gare del Comitato Organizzatore
11. Form "Dogana" di tutto l'equipaggio.
12. Tutti i moduli sono scaricabili online dal sito web [www.leganavalebrindisi.it](http://www.leganavalebrindisi.it) (sezione regata Brindisi-Valona)
13. Per le imbarcazioni battenti bandiera estera con equipaggio straniero, saranno validi i documenti equivalenti ai punti d) ed e) rilasciati dall'Autorità Nazionale di appartenenza. Gli armatori di imbarcazioni battenti bandiera diversa da quella italiana, dovranno sottoscrivere la "Dichiarazione" dell'armatore o del suo rappresentante, della conformità della propria imbarcazioni alle prescrizioni della propria Autorità Nazionale.

Tutta la documentazione potrà essere inviata nelle seguenti modalità:

- 1) In allegato all'indirizzo email [brinvalona@leganavalebrindisi.it](mailto:brinvalona@leganavalebrindisi.it);
- 2) Consegnati presso la segreteria della LNI Brindisi.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

## **7 – EQUIPAGGIO:**

La "Lista equipaggio" di ciascuna imbarcazione iscritta (modulo scaricabile dal sito) dovrà essere consegnata alla Segreteria Regata improrogabilmente entro le ore 06,30 del 04 luglio 2019 unitamente alle tessere FIV (in originale) in regola per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso.

Per gli equipaggi stranieri sono richiesti i documenti equivalenti, qualora previsti dalle rispettive Autorità Nazionali. Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono essere comunicate per iscritto entro le ore 06,30 del 04 luglio al Comitato di Regata. Lo "status" di eventuale atleta "Qualificato" deve essere dichiarato nella "Lista equipaggio" (Handicap) consegnata in segreteria.

## **8 – CONTROLLI DI STAZZA:**

Gli armatori, in conformità a quanto disposto dalla regola RR 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali hanno regatato. Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti dalla Lega Navale di Brindisi per i controlli di stazza che avverranno dalle ore 17.00 del 03 luglio fino alle ore 07.00 del 04 luglio, e presso i pontili del Porto di Valona con tutto l'equipaggio, dalle ore 08:00 del 05 fino alle ore 12 del 06 luglio 2019. Ulteriori controlli potranno essere disposti, prima, durante o dopo la regata.

## **9 - LIVE TRACKING:**

A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di speciali apparecchi elettronici di rilevazione per assicurare un sistema di "live tracking", secondo il disposto del Codice in materia di protezione dei dati personali" DPR 196/2003, che consente il trasferimento dei dati alla Lega Navale di Brindisi, da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni relative alla sola posizione delle imbarcazioni durante la regata. Per ragioni di collegamento satellitare, la data ultima per l'installazione ed attivazione a bordo degli apparecchi elettronici è fissato alle ore 07:00 del 04 luglio.

## **10 – ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno consegnate ai concorrenti presso la LNI Sez. di Brindisi dalle ore 19:00 alle ore 20.00 del 03 luglio nel corso del briefing e previo integrale adempimento delle formalità di iscrizione. Le IR indicheranno la composizione del Comitato di Regata, del Comitato per le Proteste e del Comitato di Stazza e saranno disponibili sul sito [www.leganalebrindisi.it](http://www.leganalebrindisi.it)

## **11 – ORMEGGI:**

Saranno garantiti ormeggi gratuiti a Brindisi, presso la Lega Navale di Brindisi, da sabato 29 giugno ed a Valona, presso il porto, dall'arrivo fino a domenica 07 luglio. E' possibile richiedere ulteriori giorni di ormeggio gratuito da concordare con le autorità Albanesi.

## **12 – CLASSIFICHE:**

Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b)

### **13 – PREMI:**

**TROFEO MIRKO GALLONE – 1° cl. OVERALL (tempo compensato)**

**TROFEO dell'Accoglienza – 1° cl. TEMPO REALE**

**LIBERA**

**ORC**

### **14 – DIRITTI DI IMMAGINE:**

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed i loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario, comunicati stampa, dvd e libri fotografici.

### **15 – ORARI UFFICIALI:**

Tutti gli orari riportati nel presente Bando di Regata, nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali comunicazioni dei Comitati sono da intendersi in ora locale.

### **16 – STAMPA:**

Sarà in funzione un ufficio stampa presso la sede della Lega Navale di Brindisi. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo entro il 29 giugno 2019 per mail a [brinvalona@leganavebrindisi.it](mailto:brinvalona@leganavebrindisi.it);

### **17 – RESPONSABILITA':**

Come da RRS "4" del Regolamento di Regata "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua" pertanto gli Armatori, i loro rappresentanti, gli skipper, gli equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alla regata non rendono responsabile il Comitato Organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione alla regata medesima. Infine, si ricorda agli armatori ed agli skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

## **Il Comitato Organizzatore**