

## Dotazioni previste per le regate di Categoria 3 OSR

Memorandum delle dotazioni con il riferimento alla:

OFFSHORE SPECIAL REGULATION (OSR) GENNAIO 2018 - DICEMBRE 2019) (Estratto per monoscafi per regate di Categoria 3 con zattera di salvataggio)

Art. OSR	Descrizione sommaria
3,23	POMPA DI SENTINA E 2 SECCHI ciascuno con cordicella e almeno 9 lt. di capacità.
3.24	1 BUSSOLA (magnetica permanente con tabella delle deviazioni) e 1 BUSSOLA portatile
3.27	FANALI DI NAVIGAZIONE FISSI e di RISERVA alimentati indipendenti (lampade <10mt=10W >10 mt =25W)
3.28	MOTORE, GENERATORE, CARBURANTE (in q.tà per ricarica batterie/ e navigare al minimo di V. per 8 ore)
3.29	APPARATI PER COMUNICAZIONI, GPS, RADAR, AIS
3.29.01	ANTENNA VHF DI RISERVA
3.29.06	VHF PORTATILE STAGNO O CON CHIUSURA STAGNA
4.01	LETTERE E NUMERI VELICI
4.03.1	Una spina di legno morbido rastremata è posizionata adiacente ad ogni apertura dello scafo
4.04	CAVI DI SICUREZZA, deve:
4.04.1(a)	essere indipendente su ciascun lato del ponte
4.05	EQUIPAGGIAMENTO ANTINCENDIO
4.06	2 ANCORE Adeguate alla barca entrambe con opportuna combinazione di catena e cima pronte in 5 minuti
4.07	TORCE E PROIETTORI Torce con batterie ricambio, Torcia a forte intensità di fascio luminoso, Torcia combinata con strobo (valido come ausilio per localizzare uomo a mare)
4.08	MANUALE E CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
4.09.1	UNA SIRENA
4.10	REFLETTORE RADAR
4.11	ATTREZZATURA PER LA NAVIGAZIONE
4.12	PIANO DI STIVAGGIO DELL'EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA
4.13	STRUMENTI PER LA PROFONDITÀ, VELOCITÀ E DISTANZA
4.15	ORGANO DI GOVERNO DI EMERGENZA
4.16	ATTREZZI E PARTI DI RICAMBIO Utensili e ricambi adatti per durata/natura della navigazione. Un mezzo efficace per interrompere il sartame (Cesoia e/o seghetto con almeno due lame di ricambio)
4.17	NOME DELLA BARCA SUI SALVAGENTI (GIUBBOTTI E ANULARI)
4.18	MATERIALE RIFLETTENTE di tipo marino su salvagenti , imbracatura di recupero, zattere di salvataggio e giubbotti di salvataggio
4.20	ZATTERA DI SALVATAGGIO
4.21	SACCHI DI ABBANDONO (galleggiante con riflettente arancione e nome barca )
4.22	RECUPERO UOMO A MARE (materiale necessario)
4.23	QUATTRO FUOCHI A MANO ROSSI
4.23	DUE BOETTE F UMOGENE ARANCIONI
4.25	COLTELLO DEL POZZETTO
4.26	VELE DA TEMPESTA E DA TEMPO DURO. (costruite dopo il 2013 è obbligatorio un Colore molto visibile es: rosa dayglo, arancione o giallo)
4.26.2 a)	Un fiocco pesante (o vela per condizioni meteorologiche in barca senza strallo) con area del 13.5% di altezza del triangolo (IG) al quadrato. ( $\leq IG^2 * 0,135$ )
4.26.2 c)	Per le vele fabbricate dopo il 2011: Area del fiocco Tempesta calcolato: ( $0,255 * lunghezza\ inferitura * (LPG/2 * larghezza\ metà)$ )
4.26.2 d)	Randa di cappa con area ( $\leq P * E * 0,175$ ) oppure randa terzarolabile per ridurre l'inferitura di almeno il 40%.
5.01	GIUBBOTTO SALVAGENTE a) L'imbracatura e la cima di sicurezza siano conformi con ISO 12402-3 o equivalenti; b) L'imbracatura abbia bretelle incrociate per le coscie; c) Il giubbotto salvagente abbia 1. lampada flash conforme alle prescrizioni SOLAS LSA cod. 2.2.3 (strobo luce bianca >0,75 candele, autonomia 8 ore), un fischietto, maniglia di sollevamento, contrassegnato con nome barca o nome di chi lo indossa; 2. 150 N di galleggiabilità, fatto in modo da mantenere il viso di una persona senza conoscenza con un angolo di circa 45° rispetto alla superficie dell'acqua (specifiche EN396 o equivalenti); 3. Una cappottina trasparente antispruzzi (paraviso per poter respirare in presenza di acqua polverizzata) in conformità con ISO 12.402-8 4. Se I giubbotti sono gonfiabili una barca deve portare almeno una bombola gas di ricambio per giubbotto di salvataggio gonfiabile e, se del caso, il una scorta ricambio per ogni tipo di giubbotto bordo.
5.02	CINTURE DI SICUREZZA E CIMA conforme alla norma ISO 12401 o equivalente
5,02,2 b)	non superiore a 2m (6'6 ") inclusa la lunghezza dei ganci
5,02,2 c)	hanno ganci a chiusura automatica
5,02,2 d)	hanno un indicatore di sovraccarico incorporato nella cucitura
5,02,2 e)	fabbricati dopo il 2000
5,02,3	Tutto l'equipaggio deve avere
5,02,3 a)	un laccio non superiore a 1 m (3'3 ") compresa la lunghezza dei ganci. o
5,02,3 b)	un gancio intermedio autochiudente su una cavo di 2 m (6'-6 ")
6.01	TRAINING. Quando ci sono solo 2 membri d'equipaggio, almeno 1 DEVE aver seguito l'addestramento come in OSR 6.01.
6.05.3	Almeno 1 membro dell'equipaggio dovrà avere familiarità con le procedure di pronto soccorso, ipotermia, annegamento, la rianimazione cardiopolmonare e sistemi di comunicazione rilevanti