

VI° TROFEO MINI ALTURA – ALTURA IV^a ED. TROFEO ETTORE GUADALUPI

27 OTTOBRE 2019 – 15 DICEMBRE 2019



BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE: LEGA NAVALE ITALIANA sez. BRINDISI

2. DATE E LUOGHI DELLE REGATE:

2.1 Il Trofeo minialtura sarà disputato in 4 giornate e si svolgerà nelle acque antistanti alla città di Brindisi secondo il seguente programma:

*Domenica 27 ottobre regata sulle boe
Domenica 10 novembre regata sulle boe
Domenica 24 novembre regata sulle boe
Domenica 15 dicembre regata sulle boe*

2.2 La prima Regata del giorno 27/10/2019 partirà alle ore 10.00.

2.3 Sono previste un massimo di 2 prove nella giornata di regate.

2.4 Le barche dovranno essere in acqua sempre entro l'ora precedente le procedure di partenza e non potranno essere alate prima del termine della giornata di regata. Invariate le ulteriori disposizioni del presente articolo in riferimento alle successive giornate di regata.

3. REGOLAMENTI: Le regate saranno disputate applicando:

Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento WS 20017/2020 con le prescrizioni integrative della F.I.V.;
- Regolamento di stazza ORC 2019;
- Regulation WS 2019 di 4^a categoria, con obbligo di apparato VHF operativo sui canali 16 e 72 e, per le prove costiere, obbligo di zattera autogonfiabile;
- Normativa Vela d'altura FIV 2019;

- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno 60 minuti prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

4. AMMISSIONE: Saranno ammesse alla partecipazione le imbarcazioni d'altura dotate di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club), con LOA non inferiore a 7,50 metri. Agli effetti delle classifiche, le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie: **Regata - Minialtura - Crociera/Regata - Gran Crociera**. Ogni Categoria dovrà essere composta da almeno 5 (cinque) imbarcazioni iscritte; ove mai non si verificasse tale situazione in una delle Categorie, le imbarcazioni potranno essere inserite nella Categoria più vicina.

Categoria Regata

Per appartenere alla categoria "**Regata**", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC International (non ORC Club), con la dicitura "Performance" (rispondenza agli assetti da regata) in conformità alle "Regulations ORC" per questa categoria. Le imbarcazioni ante 01.01.1992 potranno far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.

Categoria Minialtura

Per essere ammessi alla categoria **Minialtura** gli yacht dovranno rispettare i requisiti della Normativa d'Altura FIV 2019;

Categoria Crociera/Regata

Per appartenere alla categoria "**Crociera/Regata**", le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera/regata) in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Le imbarcazioni per poter essere ammesse a competere in "Crociera/Regata" dovranno inoltre essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, cieletti.

Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV UVAI.

Categoria Gran Crociera

Per appartenere alla categoria "**Gran Crociera**", le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche di seguito descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di imbarcazione da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della Normativa FIV Vela D'Altura 2019.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del "carbonio" per scafo, appendici e antenne (albero e boma).

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;
- Rollaranda;
- Ponte in teak completo;
- Elica a pale fisse;
- Alberatura senza rastrematura;
- Salpancore completamente installato in coperta;
- Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA;
- Desalinizzatore proporzionato;

- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) non laminate;
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Bowthrusters;
- Impianto di condizionamento, inteso come impianto di bordo inamovibile;
- Anno di varo anteriore al 1992;
- Una sola vela imbarcata per andature portanti.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5). Tra questi parametri deve essere obbligatoriamente incluso il rollafiocco o vela di prua con garrocci e per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri il salpancore (così come sopra specificato).

L'appartenenza alla categoria "Gran Crociera" dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione, specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. **In questa classe non sono comunque ammessi a bordo atleti "Qualificati".**

Categoria Libera

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria "**Libera**", purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto. Esse concorreranno in tempo reale. Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore definirà, a suo insindacabile giudizio, l'eventuale suddivisione in raggruppamenti.

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

Non sono ammesse sostituzioni del certificato di stazza ORC durante il Campionato.

Potranno essere svolti controlli di stazza, prima durante e dopo ogni prova.

4.1 L'ammissione è libera, come da normativa FIV. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto dell'iscrizione. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

4.2 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- a) lista equipaggio;
- b) tessera FIV valide per l'anno in corso comprensive di prescrizione medica;
- c) polizza assicurativa RC con massimale copertura assicurativa € 1.500.000.00;
- d) certificato di stazza;

La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria Regate al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque due ore prima dell'ora di partenza della prima prova in programma.

5. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della Lega Navale Sezione di Brindisi, la tassa di iscrizione è di € 100,00 ad imbarcazione. La suddetta quota comprende anche alaggi, vari e ormeggi. Saranno accettati pagamenti a mezzo carta di credito, bancomat, bonifico bancario. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate presso la segreteria del C.O. entro le ore 10.30 del Sabato 26 ottobre. **Per le imbarcazioni che non possono fare tutte le prove diamo la possibilità di partecipare alla singola regata con il costo di € 30,00.**

6. CONTROLLI DI STAZZA: A bordo di tutte le imbarcazioni dovranno essere presenti per tutto il periodo del campionato, le dotazioni di sicurezza previste, potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni prova.

7. SISTEMA DI PUNTEGGIO: Sarà applicata il punteggio minimo come da appendice A RR 2017-20 .

8. LOGISTICA: Le imbarcazioni, loro carrelli stradali e mezzi saranno ospitati negli appositi spazi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore all' interno della Lega Navale, comunque non oltre la settimana successiva all'ultima prova di Campionato. Chi avesse bisogno di ormeggio a mare deve farne esplicita richiesta almeno una settimana prima dell'inizio della regata.

9. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10. PERCORSI: La descrizione dettagliata dei percorsi sarà indicata nelle Istruzioni di Regata.

11. COMITATO DI REGATA E GIURIA: La composizione del Comitato di Regata e della Giuria sarà resa nota ai concorrenti con apposito comunicato che sarà affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno 60 minuti prima dell'inizio della prima prova in programma.

12. NUMERO DI PROVE: Sono previste un massimo di 8 prove; Il campionato sarà valido con almeno 2 prove disputate. Ogni 4 prove è previsto uno scarto.

13. LISTA EQUIPAGGI: Eventuali variazioni alla lista dei membri di equipaggio devono essere richieste al Comitato di Regata e presentate alla Segreteria di Regata entro e non oltre le ore 8.30 del giorno in cui avranno effetto per ottenere la necessaria approvazione.

14. PREMI: Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati ed il primo classificato per monotipo con un minimo di 3 imbarcazioni.

15. PUBBLICITA': La pubblicità è libera come da Regola di classe (Regulation 20 WS). Il Circolo Organizzatore può richiedere di esporre un adesivo su ogni lato della prua delle imbarcazioni e/o una bandiera a riva in conformità della Regulation 20.4. Gli adesivi saranno forniti dal C.O.

16. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Per i minorenni, la decisione di partecipare alle prove spetterà ai genitori e/o accompagnatori dei concorrenti, che all'atto dell'iscrizione, dovranno sottoscrivere il relativo documento di assunzione di responsabilità.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE