



XXX^a COPPA PRIMAVERA TROFEO BOCCHE DI PUGLIA

13-14-27 Maggio 2023

Lega Navale Italiana sez. Brindisi – Circolo della Vela Brindisi

BANDO DI REGATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI:

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI BRINDISI Lungomare A. Vespucci, 2 - 72100 Brindisi
tel.0831412114, email: segreteria@leganavalebrindisi.it, sito web: www.leganavalebrindisi.it
CIRCOLO DELLA VELA BRINDISI Via Dardanelli 2 72100 Brindisi tel.0831411479 cell. 3296256611
email: info@circolovelabrindisi.it sito web: www.circolovelabrindisi.it

PROGRAMMA: Venerdì 12.05.2023 ore 17.00 termine ultimo per le iscrizioni.

Ore 10.00 Sabato 13 Maggio 2023 regata sulle boe valida per il trofeo Bocche di Puglia
Ore 10.00 Domenica 14 Maggio 2023 regata costiera valida per la Coppa Primavera
Ore 10.00 Sabato 27 Maggio 2023 regata sulle boe valida per il trofeo Bocche di Puglia

La premiazione sarà effettuata al termine della regata e l'orario ufficializzato con apposito comunicato del comitato organizzatore.

LOCALITA': Regata costiera nella zona litorale Nord del porto di Brindisi con partenza ed arrivo a nord della diga foranea per un totale di circa 25 NM.

REGOLAMENTO: Le prove saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2023
- Regolamento ORC 2023
- Regulation WS 2021-2024 con l'applicazione delle Offshore Special Regulations:

equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 4^a categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;

- Il presente Bando;
- Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR che saranno esposti all'Albo Ufficiale e diffusi sul gruppo whatsapp degli skipper, almeno 60 minuti prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

COVID-19 L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

AMMISSIONE: Sono ammesse le classi ORC, ORC Gran Crociera, Libera (suddivisa per l.f.t.). Per le classi ORC ed ORC G.C. le imbarcazioni devono essere in possesso di certificati di stazza **ORC International e ORC Club 2023**. È ammessa la partecipazione di barche di armatori stranieri. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante nonché di apparato VHF (canale 16-72) pena la squalifica..

ISCRIZIONE: Dovrà pervenire alla Segreteria della L.N.I. Sez. Brindisi, entro le ore 17.00 del 12/05/2023. Accompagnata da:

- Polizza assicurativa RCT massimale minimo **1.500.000,00** euro;
- Tessera F.I.V. dell'armatore o dello skipper e di tutti i membri dell'equipaggio
- L'elenco dell'equipaggio
- Assunzione di responsabilità
- Eventuale licenza FIV per esporre pubblicità;
- Ricevuta di pagamento quota d'iscrizione

QUOTE D'ISCRIZIONE: Intero programma di regate €150 – singola regata €60.

EQUIPAGGIO: L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta, se diverso da quello redatto al momento dell'iscrizione, dovrà essere consegnato in segreteria, almeno due ore prima della partenza della regata, unitamente a tutte le tessere F.I.V. 2023.

TESSERAMENTO: Tutti i membri degli equipaggi concorrenti italiani dovranno essere muniti di tessera FIV 2023 con visita medica valida.

PERCORSI: La regata costiera prevede un percorso verso nord dall'area di partenza posizionata fuori dal porto di Brindisi, sono previsti 2 tipi di percorsi, un percorso di 25NM ed un secondo di circa 12NM.

CONTROLLI DI STAZZA: Prima, durante, dopo ciascuna regata e/o in qualsiasi altro momento potranno essere effettuati controlli di stazza a giudizio insindacabile del Comitato di Regata.

CLASSIFICHE: Raggiunto il numero minimo di imbarcazioni iscritte saranno redatte classifiche per gli appartenenti alle categorie **ORC Regata/Crociera, ORC Gran Crociera e Libera**.

PREMI: Coppe per i primi 3 classificati di ogni categoria. Relativamente alla Coppa Primavera verrà considerato unicamente l'ordine di arrivo della regata costiera.

ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno consegnate ai concorrenti, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione, entro le ore 17.00 del 12 maggio 2023.

PREMIAZIONE: La data della premiazione é fissata per il 27 Maggio al termine della regata.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ: "La RRS 3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente."

REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA: La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

RESPONSABILITÀ: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua" (regola fondamentale "3" del Regolamento di Regata RRS). Pertanto i concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti di Legge. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che per la prova costiera non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE: Richiamando il principio base che cita "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei rifiuti che testualmente cita: **"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"**.

ORMEGGI: Le imbarcazioni provenienti da altri circoli potranno usufruire di ormeggio previa comunicazione entro la data del 5 Maggio 2023.

