

Spett.le
Lega Navale Italiana
Sezione di Brindisi

Io sottoscritto, Socio di Codesta Sezione L.N.I., chiedo, ai sensi dell'art. 14 del Regolamento Interno Sezione L.N.I. Brindisi, l'autorizzazione all'alaggio della mia unità da diporto per effettuare i controlli mirati a garantire le necessarie condizioni di sicurezza, conservazione ed efficienza dello scafo e per effettuare i conseguenti specifici lavori di manutenzione esclusivamente ordinaria (ELENCO LAVORI):

Dichiaro di conoscere e di accettare le modalità, i termini ed i costi relativi al servizio richiesto, come in calce indicati. Autorizzo espressamente la Sezione L.N.I. di Brindisi a varare o spostare la mia imbarcazione qualora non sia rispettato il termine massimo consentito di sosta, assumendomi le relative spese.

Mi impegno e mi obbligo, altresì, ad indicare il nominativo della persona e-o della ditta che eseguirà l'intervento manutentivo sulla unità da diporto. Tel. n° _____

data _____

firma _____

REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI ALAGGIO/VARO E SOSTA IN SECCO (ai sensi e per gli effetti della delibera del C.D. del xx/10/2025)

1. L'uso della gru fissa è riservato esclusivamente ai casi di emergenza e di effettiva necessità.
2. La sosta in secco per tutte le imbarcazioni è consentita fino ad un massimo di gg.7 consecutivi.
3. Non sono consentiti lavori c.d. "di cantiere" e, in special modo, la verniciatura a spruzzo e i lavori, con utilizzo di attrezzi, che creino polverino di vernice o di altro materiale dannoso per le cose e/o le persone e l'ambiente.
4. Le operazioni di gru sono consentite solo ai Soci in regola con il tesseramento, in regola con le rispettive quote di ormeggio (la posizione amministrativa/contabile deve risultare aggiornata al mese di operazione alaggio/varo).

Il rimborso spese da corrispondere per l'operazione di alaggio e varo (comprende n.2 operazioni) e per la sosta in secco per il periodo consentito di 7 giorni è il seguente:

	<u>Quota fissa</u>	<u>Quota sosta al giorno</u>
- Unità da dip. fino a m. 6	€ 44,00	€ 4,00
- Unità da dip. fino a m. 7	€ 53,00	€ 4,00
- Unità da dip. fino a m. 8	€ 62,00	€ 5,00
- Unità da dip. fino a m. 9	€ 75,00	€ 5,00
- Unità da dip. fino a m. 10	€ 88,00	€ 6,00
- Unità da dip. fino a m. 11	€ 105,00	€ 6,00
- Unità da dip. fino a m. 12	€ 110,00	€ 6,00
- Unità da dip. fino a m. 13	€ 115,00	€ 6,00
- Unità da dip. oltre i m. 13	€ 120,00	€ 6,00
Altre operazioni		
- Alaggio e varo per visite RINA	€ 66,00	
- Alaggio e varo per lavaggio carena	€ 66,00	
- Sbarco e imbarco motore / albero	€ 49,00	
- Sollevamento motore (1 oper.)	€ 25,00	
- Sollev. su invaso e/o spostamento tacche	€ 25,00	

5. Per lo Stazionamento dell'albero delle imbarcazioni a vela, sul piazzale dovrà essere corrisposto un costo giornaliero di € 5,00.
6. Oltre il termine massimo consentito di sosta di 7 giorni, a partire dall'8° giorno dovranno essere corrisposti i seguenti importi:

- a. € 15,00 al giorno (u.d.d. di lunghezza fino a m. 8)
 b. € 30,00 al giorno (u.d.d. di lunghezza oltre m. 8)
7. Il termine massimo consentito di sosta di 7 giorni include anche un eventuale giorno di pioggia. Potranno essere riconosciuti al socio giornate supplementari per eventuali condizioni metereologiche di pioggia persistenti superiori ad uno. I giorni di pioggia saranno registrati e riconosciuti ad insindacabile giudizio dalla segreteria.
 8. Il Socio che intende avvalersi del servizio dovrà sottoscrivere la richiesta di alaggio e varo con la quale, oltre a prendere visione delle norme che regolano l'alaggio, la sosta ed i relativi costi, si assumeranno la piena responsabilità, anche nei confronti di terzi, per eventuali danneggiamenti, salva l'operatività dell'assicurazione della Sezione per le operazioni di gru.
 9. Le operazioni di alaggio e varo delle imbarcazioni saranno eseguite secondo il protocollo cronologico di arrivo delle domande. L'elenco cronologico delle domande di alaggio e varo sarà pubblicato e aggiornato nella bacheca di sezione. L'ordine cronologico di alaggio e varo delle imbarcazioni potrà essere modificato secondo le insindacabili motivate necessità della direzione tra cui: situazioni di emergenza non differibili, manutenzione della gru, lavori sul piazzale, programma ferie del personale, eventi sportivi o altre motivate necessità deliberate dal C.D..
 10. Le operazioni di alaggio e varo delle imbarcazioni che, per tipologia e dimensione potranno sostare solo nelle posizioni fisse attorno alla gru (c.a. posizione A e B), saranno eseguite prevalentemente nelle giornate di venerdì o sabato, salvo situazioni diverse che saranno concordate con al segreteria. Le operazioni di alaggio e varo delle imbarcazioni che possono sostare sulle selle mobili saranno programmate secondo la disponibilità del personale.
 11. Il socio verrà invitato dalla segreteria ad effettuare l'operazione di alaggio secondo, l'ordine di presentazione della domanda ed in base alle caratteristiche dell'unità da diporto. Qualora il socio rinunci, dovrà riformulare la domanda di alaggio che seguirà il nuovo protocollo progressivo. E' consentito ai soci aventi unità da diporto di pari caratteristiche di effettuare tra di loro un solo scambio di prenotazione.
 12. Nel caso in cui per la riparazione dell'avaria si renda necessario effettuare operazioni di pulizia della carena da "coralligeno" eventualmente presente, il materiale di risulta dovrà essere smaltito a cura del Socio secondo la normativa vigente sui rifiuti. La quota di alaggio e varo dell'imbarcazione comprende il costo di smaltimento di 20 kg (un sacco) di materiale coralligeno riveniente dalle operazioni di pulizia, quantitativi superiori di materiali saranno addebitati al socio nella misura di 70,00 € per ogni sacco di coralligeno prodotto oltre il primo.
 13. Il Socio, con la sottoscrizione della richiesta, autorizza la Sezione L.N.I. di Brindisi all'eventuale varo o spostamento della propria imbarcazione, qualora non siano rispettati i tempi massimi di sosta. Tale spostamento o varo sarà a carico del Socio proprietario. Il Consiglio Direttivo della L.N.I. di Brindisi potrà, comunque, prendere provvedimenti disciplinari nei confronti del Socio inadempiente.
 14. Il Socio che intende alare o varare l'imbarcazione deve essere in regola con i pagamenti e, prima dell'operazione o contestualmente ad essa deve provvedere al pagamento anticipato dell'alaggio. Eventuali ulteriori giornate saranno saldate a conguaglio contestualmente al varo.

Per espressa accettazione dei punti dal n.1 al n.14

Firma del Socio richiedente

Visto del Consigliere alla Banchina

Data di alaggio: _____

Data del varo: _____

Somme dovute per il servizio di alaggio e sosta in secco

Somme dovute per Alaggio e varo € _____

Sosta dal _____ al _____ gg. _____ x € _____ € _____

Sosta dal _____ al _____ gg. _____ x € _____ € _____

Visto la segreteria per la regolarità contabile Totale € _____